



Serviciul Public Județean
SALVAMONT SALVASPEO MUREȘ

Tg Mureș, str Primăriei nr 2
Tel: 0365 430 940, 0365 430 941
e-mail: salvamont@cjmmures.ro
www.salvamontms.ro



Raport de activitate a

Serviciului Public Județean Salvamont Salvaspeo Mureș

pe anul 2010

Activitatea de salvare în munți cuprinde patrularea preventivă, asigurarea permanenței la punctele și refugiile SALVAMONT, căutarea persoanei dispărute, acordarea primului ajutor medical în caz de accidentare și transportarea accidentatului sau a bolnavului la prima unitate sanitară.

Misiunea Serviciului este de a salva persoane accidentate în zonele montane sau greu accesibile, cu utilizarea tehnicii alpine, speologice precum căutarea și recuperarea persoanelor înecate.

În acest scop următoarele activități sunt necesare a fi efectuate:

- efectuarea patrulărilor preventive în zonele muntoase,
- verificarea traseelor turistice,
- marcarea traseelor turistice,
- reamenajarea traseelor turistice,
- asigurarea permanențelor pe pârtia de schi Sovata,
- asigurarea permanențelor la punctele de lucru Lunca Bradului și Sovata,
- asigurarea asistențelor la concursuri desfășurate în zone montane sau greu accesibile,

- asigurarea asistențelor la ture organizate de organizații neguvernamentale sau unități de învățământ.

Pregătirea profesională se realizează în școli speciale organizate de Serviciul Mobil de Reanimare și Descarcerare – SMURD, Inspectoratul General pentru Situații de Urgență – IGSU, Asociația Națională a Salvatorilor Montani din România – ANSMR, Corpul Român Salvaspeo – CORSA, National Underwater Instructor – NAUI.

Perfecționarea cunoștințelor se realizează prin antrenamente periodice, săptămânale sau lunare.

O altă activitate a SPJ Salvamont Salvaspeo Mureș este promovarea turismului în județul Mureș și protecția mediului înconjurător și educarea tinerilor pentru protejarea naturii.

Pentru efectuarea acestor activități Serviciului colaborăm cu asociații și organizații neguvernamentale de mediu, cum ar fi: Asociația Salvatorilor Speciali și Montani, Societatea Carpatină Ardeleană – EKE, Asociația Perpetuum Mobile, Focus Eco Center, organizând împreună diverse evenimente, concursuri, tabere.

Conform planului tematic aprobat de Consiliul Județean Mureș pe anul 2010 Serviciului Județean Salvamont Salvaspeo Mureș a avut următoarele activități:

1. Prevenirea accidentelor montane.

a. Pentru prevenirea accidentelor montane Serviciului Județean Salvamont Salvaspeo Mureș a efectuat patrule preventive și verificarea traseelor în Munții Gurghiu și Călimani, astfel:

- în perioada ianuarie - aprilie echipa din Valea Mureșului a verificat următoarele trasee:

- **”Lunca Bradului - Valea Ilva Mare - Șaua Negoiu”** traseu marcat cu cruce albastră, această traseu fiind practicabil doar cu schiuri de tură în perioada aceasta a anului. Totodată acest traseu a fost amenajat și pentru snowmobil astfel în caz de accident pe creasta Călimani pe acest traseu vom putea ajunge cel mai rapid la locul accidentului.
- **”Tihul Ilvei - Vârful Tihu”** traseu marcat cu punct albastru fiind practicabil doar cu schiuri de tură în perioada aceasta a anului.

- **“Neagra - Creasta Suhacani - Poiana Cădăreni - Creasta șapte poieni – Neagra”** traseu marcat cu punct galben fiind practicabil pe jos și cu schiuri de tură în perioada aceasta a anului.
- **“Poiana Schwartz - Vârful Zespezel - Poiana Zespezel”** traseu marcat cu triunghi galben
- **“Stânceni - Valea Zebrac - Poiana Zebrac”**, marcat cu cerc albastru, fiind practicabil pe jos și cu schiuri de tură în perioada aceasta a anului



Patrulare preventivă

- **“Sălard - Poiana Obcinelor - Valea Fântânel - Lunca Bradului”**, marcat cu punct galben, fiind practicabil pe jos și cu schiuri de tură în perioada aceasta a anului.

- în perioada ianuarie- aprilie echipa din zona Sovata a verificat următoarele trasee:

- **“Sovata - Valea Sebeș - Vârful Sacă Mare”** marcat cu dungă galbenă, fiind practicabil pe jos și cu schiuri de tură în perioada aceasta a anului.
- **“Sovata - Creasta Cireșul - Stâncă Mesei - Vârful Sacă Mare - Poiana Repaș - Valea Isopol”** marcat cu cerc roșu, fiind practicabil pe jos și cu schiuri de tură în perioada aceasta a anului.

- în perioada mai – august echipa din Valea Mureșului a verificat următoarele trasee:

- **“Gura Văii Șeștina - Valea Șeștina - Poiana Moița”**, marcat cu triunghi albastru, constatând în mai multe locuri dărâmături de copaci, dar traseele sunt practicabile,
- **“Bistra Mureșului - Valea Bistra - Valea din Mijloc - Poiana Cofu”**, fiind marcat cu cruce albastră, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Valea Ilișoara Mare - Valea Cucumberțul - Poiana Drăguș - Șaua Nicovala”** marcat cu cruce roșie, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Tihul Ilvei - Vârful Tihu”** fiind marcat cu cerc albastru, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Săcădat - Valea Isuica - Vârful Beheci”**, fiind marcat cu cruce albastră, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.



Patrulări preventive și verificarea indicatoarelor

- **“Gura Văii Țiba Mare - Valea Țiba Mare - Poiana Țiba Mare - Vârful Sălășel”**, fiind marcat cu punct albastru, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind

determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.

- **“Răstolița - Valea Iod - Poiana Iod”**, fiind marcat cu dungă albastră, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Gălăoia - Poiana Stegii - Zăpodea cu Podul - Valea Bistra”**, fiind marcat cu punct albastru, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Răstolița - Valea Vișa - Poiana Stegii”**, fiind marcat punct roșu, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Răstolița - Vârful Listeș - Poiana Borta - Valea Iod - Valea Rusu - Poiana Rusu”** fiind marcat cu punct galben, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.

- în perioada mai – august echipa din Sovata a verificat următoarele trasee:

- **“Sovata - Valea Sebeș - Vârful Sacă Mare”** , fiind marcat cu dungă galbenă, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Sovata - Creasta Cireșul - Stânca Mesei - Vârful Sacă Mare - Poiana Repăș - Valea Isopul”**, fiind marcat cu punct roșu, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.

- **“Săcădat - Valea Isuica - Vârful Becheci”**, fiind marcat cu cruce albastră, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.

- în perioada septembrie – decembrie echipa din Valea Mureșului a verificat următoarele trasee:

- **“Glăjărie - Valea Cașva - Poiana Iod”**, fiind marcat cu dungă albastră, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Sălard -Creasta Hedlan - Poiana Belciu - Poiana Iod”**, fiind marcat cu cruce roșie, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Stânceni - Valea Zebrac - Poiana Zebrac”**, fiind marcat cu punct albastru, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Gura Văii Șeștina - Valea Șeștina - Poiana Moița”**, fiind marcat cu triunghi albastru, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Sălard - Valea Sălard - Valea Șolea - Culmea Fâncel (Vf. Gropșan)”**, fiind marcat cu cruce albastră, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Stânceni - Valea Gudea Mică - Vârful Fâncel”**, fiind marcat cu dungă albastră, fiind practicabil. Au fost identificate principalele

puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.

- **“Androneasa - Valea Tomoroaga - Poiana Borta - Poiana Belciu - Vârful Sălășel”**, fiind marcat cu dungă galbenă, fiind nepracticabilă. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Sălard - Poiana Obcinelor - Valea Fântânel - Lunca Bradului”**, fiind marcat cu punct galben, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Răstolița - Valea Iod - Poiana Iod”**, fiind marcat cu dungă albastră, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Neagra - Creasta Suhacani - Poiana Cădăreni - Creasta șapte poieni – Neagra”**, fiind marcat cu punct galben, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.
- **“Neagra - Pârâul Schwarz - Poiana Cădăreni - Pârâul Cădăreni – Neagra”**, fiind marcat cu punct albastru, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.

- în perioada septembrie – decembrie echipa din Sovata a verificat următoarea trasee:

- **“Câmpu Cetății - Valea Nirajul Mic - Stânca Mesei - Vârful Saca Mare”**, fiind marcat cu cerc albastru, fiind practicabil. Au fost identificate principalele puncte de reper, fiind determinate

coordonatele geografice (puncte GPS), și totodată s-au verificat puterea semnalelor de telefonie GSM.

- b. În urma patulărilor preventive s-au constatat unele nereguli pe traseele turistice, constând în uzura marcajelor și lipsa câtorva indicatoare.

Aceste probleme au fost remediate în colaborare cu Parcul Național Călimani, Societatea Carpatină Ardenă – EKE, Asociația Salvatorilor Speciali și Montani, Asociația Perpetuum Mobile. În aceste lucrări am mai fost sprijiniți de Ocolul Silvic Lunca Bradului, Primăria Lunca Bradului, Primăria Sovata, Composesoratul Sovata.

Toate aceste deficiențe au fost rezolvate astfel:

- Pe traseul **“Sălard - Poiana Obcinelor - Valea Fântânel - Lunca Bradului”** s-au indentificat următoarele probleme: în urma defrișării pădurii s-au distrus și marcajele turistice. A fost nevoie de revopsirea marcajelor pe o distanță de 2 km, precum și reamenajarea potecii.
- Pe traseul **“Lunca Bradului - Valea Ilva Mare - Șaua Negoiu”** s-au identificat următoarele probleme: datorită uzurii marcajelor a fost necesar revopsirea lor, și au fost plasate 3 noi indicatoare turistice, în colaborare cu rangerii Parcului Național.
- Pe traseul **“Androneasa - Valea Tomoroaga - Poiana Borta - Poiana Belciu - Vârful Sălășel”**, s-au identificat următoarele probleme: din cauza căzăturilor masive de copaci, traseul nefiind practicabil, reamenajarea traseului a fost planificat pe anul 2011, totodată a fost amplasat pe vârful Sălășel un nou indicator.
- Pe traseul **“Răstolița - Valea Vișa - Poiana Stegii”**, a fost identificat următoarea problemă: datorită gradului ridicat de uzură a marcajelor acestea au devenit foarte slab vizibile. S-a remediat problema.
- Pe traseul **“Sălard – la Sărăcin”**, s-a constatat uzura marcajelor. Marcajele respective au fost revopsite.
- Pe traseul **“Tihul Ilvei - Vârful Tihu”**, au fost montate indicatoare,

- Pe traseul **“Gura Văii Țiba Mare - Valea Țiba Mare - Poiana Țiba Mare - Vârful Sălășel”**, în urma tăierii de pădure a devenit necesară revopsirea marcajelor. Lucrarea s-a efectuat.
- Pe traseul **“Glăjărie - Valea Cașva - Poiana Iod”**, a devenit necesară revopsirea întregului traseu.



Marcarea treseelor turistice

- Asigurarea permanențelor pe pârtia de schi Aluniș, Sovata și punctele de lucru de la Lunca Bradului, respectiv Sovata.
În perioadele de vineri – duminica la punctele de lucru sunt prezenți 3 salvatori montani pentru zona Călimani și 2 salvatori montani pentru zona Gurghiu.
În timpul funcționării pârtiei de schi se asigură permanent supraveghere de specialitate conform prevederilor HG 77 / 2003.
- Asigurarea asistenței de prim-ajutor la festivaluri, concursuri:
 - Am asigurat asistența salvamont la concursul de motocross de la Vidrasău,
 - Am asigurat asistență salvamont la evenimentul Zilele Drumului Sării,
 - În perioada 27-30 mai s-a organizat Zilele Muntelui la Tg Mureș, ediția a VI.-a,



Zilele Muntelui – concurs de cățărare

- Am asigurat asistență salvamont și am organizat concursul de alergare cross la festivalul Valea Mureșului, organizat de Prefectura Mureș,
- S-a asigurat asistență salvamont și s-au ținut prelegeri cu tematica drumeții montane și protecția mediului la tabăra de copii, organizată Agenția de Protecția Mediului, în cadrul proiectului Life,
- S-a asigurat asistență salvamont la concursul național de triatlon, desfășurat în zona Șapte Plopi, pe malul Mureșului,
- Echipa de Intervenții Speciale Acvatice a asigurat asistență la festivalul Peninsula, la Tg Mureș,
- Am asigurat asistență salvamont la festivalul Valea Regilor desfășurat la Ibănești,
- S-a asigurat asistență salvamont la concursul internațional Carpathian Adventure, ediția a X.-a, care s-a desfășurat în munții Călimani și Gurghiu,
- Asistență la festivalul de baloane cu aer cald de la Câmpu Cetății,
- La concursul Mureș Fly echipa Serviciului a asigurat supravegherea,
- S-a asigurat asistență salvamont la concursul Cupa 1 Decembrie, organizat de Direcția pentru Sport a Județului Mureș.



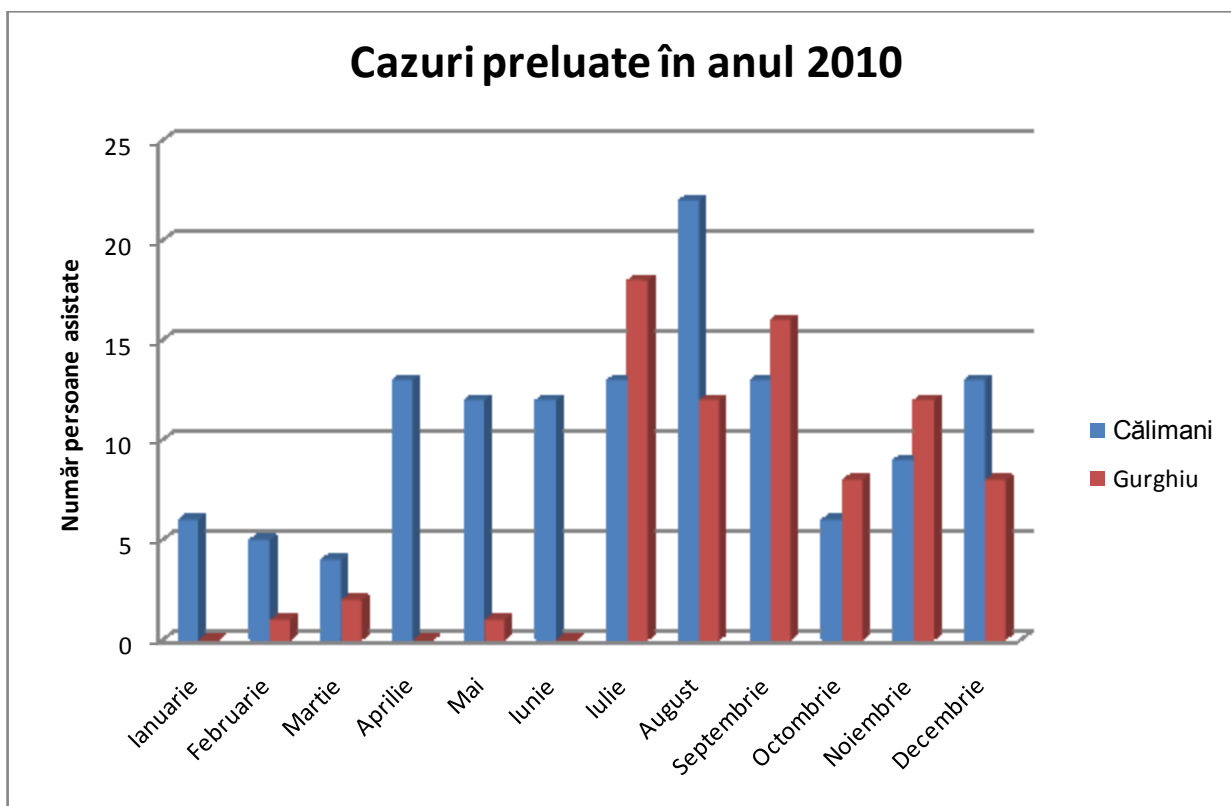
2. Intervenții la accidente

a. Intervenții în mediul montan

Persoanele care au solicitat ajutor din partea SPJ Salvamont Salvaspeo Mureș în cursul anului 2010 erau în număr de 206.

Repartizarea numărului persoanelor:

Luna	Masivul Călimani	Masivul Gurghiu	Cetățeni români	Cetățeni străini	Total persoane asistate
Ianuarie	6	0	6	0	6
Februarie	5	1	6	0	6
Martie	4	2	6	0	6
Aprilie	13	0	13	0	13
Mai	12	1	13	0	13
Iunie	12	0	12	0	12
Iulie	13	18	27	4	31
August	22	12	32	2	34
September	13	16	16	13	29
Octombrie	6	8	14	0	14
Noiembrie	9	12	21	0	21
Decembrie	13	8	21	0	21
Total	128	78	187	19	206



b. Intervenții în mediul acvatic

Echipele de Intervenții Speciale Acvatice (EISA) a SPJ Salvamont Salvaspeo Mureș a fost solicitat de 13 intervenții de recuperare a victimelor înotătoare pe teritoriul județului Mureș.

Aceste intervenții au fost efectuate în colaborare cu echipa de scufandrie a Inspectoratului General pentru Situații de Urgență a județului Mureș.

Totodată am avut trei solicitări în alte județe, două la Beliș, județul Cluj, unde am colaborat cu IGSU Cluj, Salvamont Cluj și Bihor.

Al treilea intervenție a avut loc la Zetea, județul Harghita, în colaborare cu IGSU Mureș și Odorheiu Secuiesc.



Colaborare cu IGSU pentru recuperarea victimelor înotătoare

3. Promovarea turismului

- În perioada 27-30 mai s-a organizat Zilele Muntelui la Tg Mureș, ediția a VI.-a, în colaborare cu Asociația Salvatorilor Speciali și Montani,
- Am continuat să actualizăm situl www.salvamontms.ro cu informații de maximă actualitate destinate turiștilor, precum și cu informații meteo,
- s-au ținut prelegeri cu tematica drumeții montane și protecția mediului la tabăra de copii, organizată de Agenția de Protecția Mediului, în cadrul proiectului Life,
- Am participat la organizarea evenimentului Zilele Drumului Sării.



Prezentarea potențialului turistic al județului

4. Perfecționare

a. Școli

- Școala de iarnă salvamont organizat de ANSMR la Padina, munții Bucegi (01.02 – 07.03. 2010): au absolvit 5 colaboratori,
- Sesiunea de atestare – reatestare în meseria de salvator montan organizat de ANSMR la Padina, munții Bucegi (07.03.-09.03.2010): 4 membrii,
- Școala speologică TSA1 organizat de CORSA la Roșia, munții Apuseni (13-18.04.2010): 12 membrii,



Antrenament pe faleză

- Școala speologică TSA2 – etapa 1, Roșia, munții Apuseni (01-04.06.2010): 12 membrii,
- curs paramedic, organizat de IGSU Mureș: 4 absolvenți,

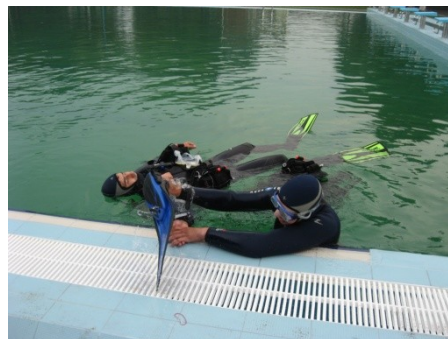


Curs de prim-ajutor la SPJ Salvamont



Curs de paramedic la IGSU Tg Mureș

- curs de scafandru cavern diver organizat la lacul de acumulare din Frumoasa, județul Harghita (20 – 24 iulie 2010) și insula Krk, Croația (04-11 septembrie 2011): 6 membrii,
- curs de scafandru pentru începători organizat de SPJ Salvamont Mureș: 7 membrii.



Curs de scafandrii

b. Antrenamente obligatorii

- serviciul organizează în fiecare an două antrenamente obligatorii pentru angajați și colaboratori, un antrenament de iarnă și un antrenament de vară la aceste antrenamente membrii serviciului sunt testați atât fizic cât și psihic.
- membrii serviciului efectuează în fiecare lună antrenament cu tehnici de salvare montană și speologică efectuate la punctele de lucru Salvamont respectiv la sediul serviciului.
- pentru scufundări serviciului sunt organizate antrenamente la lacul Bezid și în piscină.

c. Participare la exerciții regionale și internaționale

Serviciul a participat la acțiunea de simulare a unei salvări din mediu speologic organizat de CORSA la sistemul Humpleu, munții Bihor, cu participare națională

O echipă a formației Salvamont - Salvaspeo Mureș a participat la exercițiul de simulare a unui accident speologic, organizat de CORSA, cu participare internațională, care s-a desfășurat la peștera Cetățile Ponorului, în perioada 10 – 11 iulie 2010



Exercițiu internațională la Cetățile Ponorului – Munții Bihor

5. Ședințe de lucru

Serviciul organizează în fiecare lună ședință de lucru pentru angajații și colaboratorii serviciului, la care se stabilesc sarcinile de lucru și se analizează activitatea curentă a membrilor, respectiv a Serviciului.

6. Dificultăți

Echipamentul din dotare este învechită, intervențiile s-au diversificat și s-au dublat față de anii precedenți uzura fiind mai accelerată. Menționăm că echipamentele respective au depășit termenul de garanție a fabricantului, și nu mai prezintă siguranță pentru salvatori și victime.

Dotarea cu vehicule a Serviciului acoperă în procent de cca 50% din necesar, multe intervenții și deplasări fiind efectuate cu autoturismele personale ale angajaților sau colaboratorilor.

Serviciul se confruntă și cu lipsă de personal, provenit din interdicția de a ocupa postul vacant. De multe ori angajații Serviciului efectuând ore suplimentare pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu, respectiv la acțiunile de salvare.

Punctele de lucru salvamont nu sunt echipate pentru acordarea primului ajutor, respectiv sunt neîncăpătoare pentru primirea accidentaților, și cazarea salvatorilor montani.

Din garajul Serviciului de la punctul de lucru Lunca Bradului au fost furate peste 40 de stâlpi cu indicatoare turistice, care urmau să fie amplasate pe trasee.

7. Planuri

Serviciul a început cartografierea zonelor montane și realizarea unei hărți a semnalelor de telefonie GSM pe munte. Dorim să mediatizăm aceste informații prin panouri de informare turistică și prin pliante, având scop informare asupra zonelor cu semnal GSM în zonele montane a județului reducând astfel timpul de alertare în caz de accident montan.



Cu patrulările preventive și amenajarea și întreținerea traseelor turistice dorim să reducem numărul accidentelor montane din județ.

Se va determina potențialul speologic a județului prin cartarea peșterilor de mulaj din Defileul Mureșului.

Pentru realizarea planului anual de activitate am mai fost ajutați și de numeroși voluntari simpatizanți al Serviciului Salvamont Salvaspeo Mureș.

În perioada următoare dorim să construim un punct de lucru cu încăpere de prim-ajutor și dotat corespunzător cerințelor HG 77 / 2003, la Lunca Bradului. Pentru acest proiect dorim să accesăm fonduri europene, respectiv naționale.

Întocmit: Hints Miklós Zoltán, inspector de specialitate

Ferenczy István Károly, salvator montan

Aprobat: Kovács Zoltán Róbert, șef serviciu