



# ROMÁNIA

# HIVATALOS KÖZLÖNYE

A MONITORUL OFICIAL AL ROMÂNIEI KIVONATOS FORDÍTÁSA

171. (XV) évfolyam – 49. szám. **I. RÉSZ**  
**TÖRVÉNYEK, DEKRÉTUMOK, HATÁROZATOK** 2003. március 26., szerda  
**ÉS MÁS JOGSZABÁLYOK**

## TARTALOM

<u>Szám</u>		<u>Oldal</u>
	<b>TÖRVÉNYEK ÉS DEKRÉTUMOK</b>	
38.	– Törvény a taxis és a bérlési rendszerű szállításról .....	1 – 18
52.	– Dekrétum a taxis és a bérlési rendszerű szállításról szóló törvény kihirdetéséről.....	19
	<b>ROMÁNIA KORMÁNYÁNAK HATÁROZATAI</b>	
77.	– Határozat intézkedések bevezetéséről a hegyi balesetek megelőzésére és a hegyi mentési tevékenység megszervezésére.....	19 - 24

## **TÖRVÉNYEK ÉS DEKRÉTUMOK**

### **ROMÁNIA PARLAMENTJE**

**A KÉPVISELŐHÁZ**

**A SZENÁTUS**

### **TÖRVÉNY**

**a taxis és a bérlési rendszerű szállításról<sup>x)</sup>**

**Románia Parlamentje** elfogadja a jelen törvényt.

### **I. FEJEZET**

#### **Általános rendelkezések**

1. szakasz. – (1) A jelen törvény szabályozza a személyek vagy javak taxis rendszerben, illetve a személyek bérlési rendszerben történő közszállítását.

2. szakasz. – A személyek vagy javak taxis rendszerben illetve a személyek bérlési rendszerben történő közszállításának szabályozása biztosítja az ügyfelek, a taxisok és a szállítási operátorok reális érdekvédelmét.

3. szakasz. – (1) A gépjárművekkel lebonyolított nyilvános személyszállítás pénz ellenében, ügyfélszámla alapján történik a taxis rendszerben és szerződés alapján a bérlési rendszerben.

(2) A javaknak gépjárművel történő taxis rendszerű nyilvános szállítása pénz ellenében végzendő, az ügyfélszámla alapján megállapított összegben.

<sup>x)</sup> Megjelent a Monitorul Oficial al României I. Részének 2003. január 28-i 45. számában.

(3) Taxis vagy bérlési rendszerű szállítási közszolgáltatásokat szállítóoperátorok bármely címen bírlalt gépjárművekkel végezhetik, a haszonkölcsön szerződések kivételével.

(4) Taxis rendszerű szállítási közszolgáltatásokat bármely engedélyezett független taxisofőr is nyújthat, aki e célra az általa birtokolt egyetlen gépjárműt vesz igénybe.

4. szakasz. – (1) A személyek vagy javak taxis rendszerben lebonyolított szállítása a helyi közérdekű közszolgáltatások kategóriájába tartozik, és a helyi közigazgatás fennhatósága alatt van.

(2) A bérlési rendszerű személyszállítás a közszállítások kategóriájába tartozik és a Közmunkálat-, Szállítás- és Lakásügyi Minisztérium fennhatósága alá tartozik, a Román Közüti Hatóság révén.

5. szakasz. – (1) A személyek vagy javak taxis rendszerű szállításának viteldíja az illető gépjármű ellátmányában található viteldíjjelző készülékkel mért, a megtett távolság szerinti díjnak és/vagy állomásozási időnek az összeadásával állapítandó meg, amelyhez, ha esedékes, hozzáadnak egyéb díjakat is.

(2) A bérlési rendszerű személyszállítás viteldíja a tarifának a távolságra és/vagy, az esetnek megfelelően, az időre – amelyre a gépjármű a szerződés szerint az ügyfél rendelkezésére áll – való alkalmazásával állapítandó meg.

6. szakasz. – A jelen törvény értelmében az alábbi kifejezések jelentése a következő:

a) *ügyfélablak* – a viteldíjjelző készülék alfanumerikus mutatója, amelynek szerepe látható módon jelölni az ügyfél számára az illető pillanatig nyújtott szolgáltatás árára vonatkozó indikációkat és folyamatosan az operálási pozíciót, amelyben az illető taxi abban a pillanatban van, valamint és az alkalmazott tarifát;

b) *viteldíjjelző készülék* – látható helyen felszerelt, elektronikus adóügyi mérőkészülék, amely taxamétert tartalmaz, automatikusan kiszámítja, és állandóan mutatja az ügyfél által tartozott összeget, aki számára a járat végén ügyfélszámlát bocsát ki a betáplált tarifák alapján. A viteldíjjelző készüléket el kell látni elektronikus adóügyi memóriával, amely biztosítja a tevékenység és a bevételek bejegyzését és ellenőrzését, és más dokumentumokat is kibocsáthat, a hatályos szabályozásoknak megfelelően;

c) *ügyfélszámla* – csakis a viteldíjjelző készülék által a személyek vagy javak szállításának befejezésekor kibocsátott adóügyi számla, amely részletezi az illető szállításra vonatkozó adatokat, és egyedüli igazoló dokumentumot képez, amelynek alapján az ügyfél kifizeti az illető szolgáltatást;

d) *elektronikus kulcs* – a taxisofőr azonosítására, adatgyűjtésre és a díjak betáplálására használt, elektronikus memóriával ellátott kulcs;

e) *ügyfél* – az a személy, aki közvetve vagy diszpécseren keresztül felfogadja egyes személyek vagy, az esetnek megfelelően, egyes javak szállítását, akinek a nevében elvégzik a szállítást, és aki a szállítás befejezése után kifizeti a szolgáltatás teljes ellenértékét az ügyfélszámlába beírt adatok alapján; a bérlési rendszerű szállítás esetén a szolgáltatás ellenértékének kifizetése speciális rendszerű adóügyi dokumentumok alapján történik a szállítási operátor által megkötött bérlési szerződésnek megfelelően;

f) *taxi-diszpécseri szolgálat* (a továbbiakban *diszpécseri szolgálat*) a taxis rendszerű szállítással összefüggő tevékenység, amely telefon útján átveszi az ügyfél rendeléseit, és rádió-adóvevő állomáson keresztül a taxisofőrnek továbbítja;

g) *járat* – taxival utazás az ügyfél által megrendelt vagy elfogadott útvonalon, mely esetben a kezdőpont a felszállás helye vagy, az esetnek megfelelően, az elfogadott hely, a végállomás pedig a rendeltetés helye;

h) *az elektronikus memória fiskalizálása* – az adóügyi memória és a szállító operátor vagy, az esetnek megfelelően, a független taxisofőr azonosítása;

i) *taxi fényjelző készülék* – a taxi kupolájának hosszanti tengelyére merőlegesen szerelt, fénykibocsátó kazetta, amelynek első és hátsó oldalán a központi TAXI szó feltüntetése mellett fényjelek mutatják a taxi „Szabad” vagy „Foglalt” pozícióját, és amelynek legalább 100 méterről láthatónak kell lennie;

j) *ügyfélváró-hely* - a helyi közigazgatási hatóság által külön berendezett és jelezett felület, előre megállapított számú hely a „Szabad” pozícióban várakozó taxik számára;

k) *elektronikus adóügyi memória* - a viteldíjjelző készülék összetevője, amely program alapján tárolja a taxi tevékenységére vonatkozóan az ügyfélszámlán található adatokat, az átválthatatlanság, hozzáférhetetlenség és biztonság feltételei között;

l) *taxi-szállítási operátor* – a 9. szakasz feltételei között engedélyezett azon román jogi személy, amely a 3. szakasz (3) bekezdésének megfelelően a taxis tevékenység tekintetében előírtak kategóriájába tartozó, taxis rendszerű személy vagy, az esetnek megfelelően, áruszállításra sajátosan felszerelt gépjárművekkel rendelkezik;

m) *bérlési rendszerű szállítási operátor* – a közúti szállításokról szóló, módosításokkal a 105/2000. számú törvénnyel jóváhagyott, utólagosan módosított 44/1997. számú kormányrendeletnek megfelelően engedélyezett román jogi személy;

n) *a taxisofőr jelentése* – a napi záró adóügyi jelentésből a valamely taxisofőr tevékenységének megfelelő adatokat tartalmazó, nem adóügyi ellenőrzési jelentés abban az esetben, ha a nap 24 órájában a taxit más taxisofőrök is vezették;

o) *adóügyi bélyegző* – a viteldíjjelző készülék szekrényére és az adóügyi memóriára azzal a céllal alkalmazott bélyegző, hogy a feltörése nélkül ne lehessen az adóügyi elektronikus memóriához hozzáférni;

p) *védőbélyegző* – a viteldíjjelző készülék kapcsolóhuzaljainak védelmére, látható helyen elhelyezett bélyegző, mely védelmet nem lehet a pecsét feltörése nélkül eltávolítani;

q) *mérésügyi bélyegző* – a taxira azzal a céllal alkalmazott bélyegző, hogy a pecsét feltörése nélkül ne lehessen a privilégiált műveletekhez hozzáférni;

r) *taxi* – személyszállításra vagy javak szállítására szolgáló, 3,5 tonnáig terjedő engedélyezett maximális össztömegű, a személygépkocsik kategóriájához tartozó gépjármű, amely üzemeltetési licenc alapján taxis rendszerű szállításokat bonyolíthat le;

s) *taxaméter* – a viteldíjjelző készülék összetevője, amely méri a megtett időt és távolságot, és automatikusan kiszámítja az ügyfél által tartozott összeget;

t) *taxisofőr* – taxis rendszerű szállításra szakmailag atesztált gépjárművezető;

u) *független taxisofőr* – a törvény szerint engedélyezett természetes személy, aki taxis rendszerben személyeket vagy javakat szállít saját tulajdonát képező egyetlen gépjárművel. A jelen törvény feltételei között a független taxisofőr a taxis rendszerű szállítási operátorral azonos elbírálásban részesül a büntetést és, a esetnek megfelelően, a hatályos szabályozások betartását illetően. A közúti szállításokról szóló, módosításokkal a 105/2000. számú törvénnyel jóváhagyott, utólagosan módosított 44/1997. számú kormányrendelet előírásai alóli kivételezéssel a független taxisofőr a Román Közúti Hatóság kibocsátotta taxiengedélyt kap, a jelen törvényben előírt feltételek betartásával;

v) *berakási/kirakási díj* – a taxisofőr vagy a szállítási operátor egyéb alkalmazottjai által a javak szállítása esetén a javak (kézi vagy gépi) berakása, kirakása és mozgatása céljából végzett tevékenység;

w) *indulódíj* – a viteldíjjelző készülék által automatikusan a járat kezdetekor jelzett, lejben kifejezett egységdíj, amely megjelenik az ügyfélablakon az ellenőrző készüléknek a „Szabad” pozícióból a „Foglalt” pozícióba állításával;

x) *állomásozási díj* – a viteldíjjelző készülék által automatikusan jelzett, lej/órában kifejezett díj arra az időszakra, amelyben a taxi az ügyfél rendelkezésére állomásozott, ennek kérésére, valamint azokra az időszakokra, amelyekben a járaton levő taxi az átváltási sebesség alatt közlekedik;

y) *bérlési rendszerű személyszállítás* – valamely ügyfélnek visszterhes jogcímen bérlési szerződés alapján, gépjárművezetővel vagy gépjárművezető nélkül, rendelkezésére bocsátott személygépkocsival végzett szállítása óradíj vagy napdíj ellenében, a dokumentumok alapján leszerződött szolgáltatás előzetes kifizetésével, a törvény szerint;

z) *átkapcsolási sebesség* – a taxi haladásának sebességhatára, mely alatt a viteldíjjelző készülék automatikusan kommutálja a megtett távolság díjazását a felhasznált idő szerinti díjazásra vagy fordítva, az esetnek megfelelően.

## II. FEJEZET

### A taxis vagy bérlési rendszerű szállítás engedélyezése és lebonyolítása

#### 1. CIKKELY

#### A taxis rendszerű szállítás engedélyezése

7. szakasz. – Taxis rendszerű személy vagy áruszállítás a lakosság számára valamely helységben végzett közérdekű tevékenység a helyi közigazgatási hatóság kibocsátotta érvényes taxiengedély alapján, a jelen

törvény feltételei között.

8. szakasz. – A szállítási operátor vagy a független taxisofőr engedélyezhető taxis rendszerben lebonyolított személyszállításra vagy, az esetnek megfelelően, javak szállítására.

9. szakasz. – A taxis rendszerű személy vagy áruszállítási engedélyt a szállítási operátor vagy a független taxisofőr kérésére a kérelmező tevékenységi helye, székhelye vagy fiókszékhelye szerinti helyi vagy a Bukarest municípiumi közigazgatási hatóság bocsátja ki, az esetnek megfelelően, az alábbiakat tartalmazó minimális dokumentáció alapján:

a) másolat az illető szállítási operátorok cégjegyzéki bejegyzési bizonyítványáról vagy, az esetnek megfelelően, a független taxisofőr engedélyéről, a törvénynek megfelelően;

b) másolat a megfelelő szállítási licencről vagy ennek szolgálati példányáról, illetve, az esetnek megfelelően, a Román Közúti Hatóság megyei vagy Bukarest municípiumi ügynöksége által kibocsátott vagy, az esetnek megfelelően, véleményezett taxiengedélyről. A taxis rendszerű szállítási operátorok szállítási licencét a Román Közúti Hatóság a helyi utas-szállítással egyenlő feltételek között bocsátja ki, a törvénynek megfelelően. A független taxisofőrök a Román Közúti Hatóság kibocsátotta taxiengedélyt azzal a feltétellel szerezhetik meg, hogy felmutassák a Román Közúti Hatóság ügynöksége kibocsátotta érvényes szakmai atesztáló bizonyítványt, az üzemeltetett gépjármű feletti tulajdonjogot bizonyító iratokat, valamint a hatósági erkölcsi bizonyítványt;

c) másolat a használt taxik üzemeltetési licencéről, amelyet az Román Közúti Hatóságnak az illető megyében vagy Bukarest municípiumban működő ügynöksége bocsát ki a szállítási licenc, a szolgálati példány vagy, az esetnek megfelelően, a taxiengedély alapján. A járműüzemeltetési licenc csak azon megyébe bejegyzett gépjárművek esetében bocsátják ki, amelyek tekintetében érvényes a szállítási licenc vagy ennek szolgálati példánya. A gépjármű-üzemeltetési licenc a következő dokumentumok alapján bocsátandó ki:

- a gépjármű taxis rendszerű kihasználására vonatkozó elfogadási bizonyítvány, amelyet a Román Gépkocsi-lajstrom bocsát ki;

- a gépjármű bejegyzési bizonyítványának és azonossági könyvének másolata;

- gépjármű bejegyzési bizonyítványának mellékletét képező szelvény, az érvényes műszaki vizsgálattal;

- az utasok és a poggyász biztosítása a szállítási operátorokat és a független taxisofőröket terhelő kockázatok ellen;

- az autó kötelező polgári felelősségbiztosítása;

- az illetéknek a Román Közúti Hatóság számára való kifizetése tanúsítása;

d) igazolás, hogy minden taxisofőr a szállítási operátor alkalmazottja vagy, hogy a független taxisofőr a taxi tulajdonosa, valamint hogy ezek rendelkeznek a Román Közúti Hatóság ügynöksége által kibocsátott, a szakmai képzést atesztáláló bizonyítvánnyal.

10. szakasz. – A szállítási operátor vagy a független taxisofőr számára taxis rendszerű személy- és áruszállításra kibocsátott engedély egységes. Ennek alapján a helyi közigazgatási hatóság állandó vagy idejénjellegű taxiengedélyt bocsáthat ki, az esetnek megfelelően, minden egyes járműüzemeltetési licenc tekintetében, amely tartalmazza az odaítélt sorszámot is.

11. szakasz. – A taxis rendszerű személy- vagy áruszállítási engedély, valamint a taxiengedély érvényességi ideje megegyezik a szállítási licenc, illetve, az esetnek megfelelően, a járműüzemeltetési licenc érvényességével.

12. szakasz. – (1) Az engedélyt azzal a fenntartással adják meg, ha a tevékenység megkezdéséig benyújtják a bizonylatot miszerint rendelkeznek biztosítással az ügyfelek szállítás közbeni testi épségével vagy a javak integritásával kapcsolatos polgári kockázatok ellen, mely kockázatok a törvénynek megfelelően a szállítási operátort terhelik.

(2) A bizonylat bemutatása feltételezi a tevékenység megkezdését és, e feltételek között, ha a határidő két hónappal meghaladja az engedély kibocsátásának időpontját, a kibocsátó eldöntheti az engedély felfüggesztését vagy érvénytelenítését.

13. szakasz. – A közszolgáltatások illetve a taxis rendszerű szállítás koordinálásával kapcsolatos feladatkör keretében a helyi vagy a Bukarest municípiumi közigazgatási hatóságok szabályozásokat bocsátanak ki a következők tekintetében:

- a) a személy- vagy áruszállítás lebonyolításának módja az illető helység területén, az általános hatályos szabályozásoknak megfelelően;
- b) a 49. szakasz c) pontja szerint meghatározott díjak szintje;
- c) a kötelező munkaidő;
- d) a taxis rendszerű tevékenységre vonatkozó tilalmak és korlátok;
- e) a taxik várakozási és állomásozási helye;
- f) a szállítási operátorok és a független taxisofőrök kötelezettségei a közérdekű szolgáltatás lebonyolításában;
- g) a taxik tevékenységének útvonalon történő ellenőrzése;
- h) a kötelező helyi adók és illetékek;
- i) az ügyfél-várási helyek számának a kibocsátott taxiengedély számától függő biztosítási fokára vonatkozó norma.

14. szakasz. – (1) A taxis rendszerben megvalósított helyi tömegszállítási tevékenységet az autóbusszal, trolibusszal, mikrobusszal, villamossal vagy, az esetnek megfelelően, metróval megvalósított helyi személyszállításnak a kielégítési fokához viszonyítva kell méretezni.

(2) A helyi vagy a Bukarest municípiumi közigazgatási hatóságok az állandó vagy idényjellegű taxiengedélyeket a következő kritériumok alapján korlátozzák:

- a) az autóbusszal, trolibusszal, mikrobusszal, villamossal vagy, az esetnek megfelelően, metróval megvalósított helyi személyszállítás kielégítési foka;
- b) a 13. szakasz i) pontjában foglalt norma;
- c) a szennyezési fok;
- d) az állandó és idényjellegű kereslet és kínálat;
- e) a forgalom zsúfoltsága és egyéb.

(3) Egy bizonyos időszakra adott állandó vagy idényjellegű taxiengedélyek maximális számát a helyi tanács illetve Bukarest Muncípium Főtanácsa határozat útján állapítja meg, az egyesületek megkérdezésével.

(4) A megállapított maximális számú állandó vagy idényjellegű taxiengedélyek megadását követően a helyi tanács illetve Bukarest Muncípium Főtanácsa csak az említettek valamelyikének megüresedése esetén bocsáthat ki újabb taxiengedélyt.

(5) Az állandó taxiengedélyeket a szállítási operátorok csoportja és a független taxisofőrök csoportja tekintetében a helyi közigazgatási hatóság osztja ki. A taxiengedélyeket a független taxisofőrök számára az állandó taxiengedélyek teljes számának egyharmadát osztják ki, a szállítási operátorok csoportjának történő kiosztás előtt.

(6) Amennyiben az (5) bekezdés szerint kiosztott állandó taxiengedélyek számát nem fedezi az operátorok csoportja, illetve a független taxisofőrök csoportja, a helyi közigazgatási hatóságok, az esetnek megfelelően, a következők szerint járnak el:

- a) a szállítási operátorok számára állandó taxiengedélyeket ajánlanak fel a független taxisofőrök kvótájából, az ezek által nem igényelt állandó taxiengedélyek erejéig;
- b) a független taxisofőrök számára állandó taxiengedélyeket ajánlanak fel a szállítási operátorok kvótájából, az ezek által nem igényelt állandó taxiengedélyek erejéig.

(7) Abban az esetben, ha a csoportok valamelyike által igényelt állandó taxiengedélyek száma nagyobb az illető csoport tekintetében megállapított engedélyek számánál, a helyi közigazgatási hatóság nyilvános árverést szervez a megállapított számú engedélyek felajánlására. Az állandó taxiengedély 5 éves időszakra nyújtandó a szállítási operátorok vagy a független taxisofőrök számára, mely idő alatt bírlalhatják az engedélyt, nekik felróható okokból történő megszakításokkal.

(8) A (6) bekezdés feltételei között, ha valamely csoport állandó taxiengedély iránti igénye kisebb a csoportnak kiosztott számnál, a rendelkezésre álló engedélyek a másik csoporthoz tartozó igénylőknek

ajánlandók fel nyilvános árverés útján egy éves időszakra, mely időszak után a (6) bekezdés előírásai szerint kell eljárni.

(9) A helyi közigazgatási hatóság nem ajánlhat fel valamely taxis rendszerű szállítási operátornak az illető csoport számára megállapított állandó taxiengedélyek 30 százalékánál többet.

(10) Az idényjellegű engedélyek elsőbbséggel az engedélyezett független taxisofőröknek nyújtandók.

(11) Abban az esetben, ha valamely szállítási operátor vagy független taxisofőr lemond, vagy neki felróható okokból érvénytelenítik egyik taxiengedélyét, a helyi közigazgatási hatóság a nyilvánosságra hozott várakozási jegyzéken szereplő jogosult igénylőnek utalja ki azt, a (6)-(8) bekezdések előírásai szerint.

(12) Abban az esetben, ha az állandó taxiengedély tulajdonosa indokoltan gépjárműjét más elfogadott gépjárművel cseréli ki, a taxiengedély érvényben marad.

15. szakasz. – (1) A taxi-diszpécseri tevékenységet csak román jogi személy vagy taxis rendszerű szállítási operátorok, a továbbiakban *diszpécser operátor* végezheti a Román Közúti Hatóság által az alábbi dokumentumok alapján kibocsátott üzemeltetési engedély alapján:

a) tanúsítvány, hogy az operátor rendelkezik a szükséges műszaki–anyag alappal, azaz székhellyel, ellátmányozással és a szállítási operátorok és független taxisofőrök számára védett rádiófrekvenciával;

b) engedély a Kommunikáció- és Információ-technológiaügyi Minisztérium független távközlési hálózata tekintetében;

c) tanúsítvány az összes kiszolgált szállítási operátorral és független taxisofőrrel megvalósított diszpécseri szerződésről;

d) a taxik, a kiszolgált szállítási operátorok és független taxisofőrök ellátmányában levő rádióállomások jegyzéke, ezek sorozatszámával és hívószámával;

e) a Román Közúti Hatóság ügynöksége által a diszpécseri tevékenység vezetésére kijelölt személlyel kapcsolatban kért dokumentumok

f) a Román Közúti Hatóság ügynökségei által a közúti szállítással kapcsolatos szabályokban megállapított egyéb dokumentumok.

(2) A diszpécser operátor szigorú nyilvántartást vezet a kiszolgált taxik ellátmányában levő rádió adóvevő állomásokról, amely tartalmazza ezek azonosítási adatait és működési engedélyük érvényességi időtartamát.

16. szakasz. – A diszpécseri tevékenységgel kapcsolatos üzemeltetési engedélyt a kibocsátó visszavonhatja a következő esetekben:

a) a diszpécseri szolgálat olyan rádió-adóvevő állomásokkal felszerelt taxikat szolgál ki, amelyeknek törvényes eredetét nem lehet tanúsítani;

b) a diszpécseri szolgálat nem engedélyezett taxis rendszerű szállítási operátorokat vagy független taxisofőröket szolgál ki;

c) a diszpécseri szolgálat olyan bérlési rendszerű szállításokat megvalósító személygépkocsikat szolgál ki, amelyeknek megtiltották a rádió-adóvevő állomások használatát.

## 2. CIKKELY

### *Taxis rendszerű szállítások végzése*

17. szakasz. – Taxis rendszerű szállítás az ügyfél kérésére a nyilvános forgalom számára nyitott bármely útvonalon végezhető.

18. szakasz. – Az engedélyezési helységtől függően, a szállítási operátor vagy a független taxisofőr taxis rendszerű szállításokat a következő helyzetekben végezhet:

a) általában az engedélyezése szerinti helység területén, helyi forgalomban;

b) alkalmilag, az engedélyezés szerinti helység és más helység vagy érdeklődési helyek között, városközi forgalomban, az ügyfél kifejezett kérésére, a taxisofőr beleegyezésével;

c) alkalmilag, valamely határ menti területi közigazgatási övezetben található, engedélyezés szerinti helység és más, határon túli hasonló helységek között, nemzetközi határforgalomban, ha a kétoldalú egyezmények megengedik ezt. Ebben az esetben a licencek a nemzetközi személyszállítás feltételei között a hatályos közúti szállítási szabályoknak megfelelően adandók meg.

19. szakasz. – Tilos taxis rendszerben személyeket szállítani a taxisofőr által előre megállapított, fix útvonalakon, amelyek túllépik az engedélyezés szerinti helységet.

20. szakasz. – (1) A taxik egyenlő feltételek között és megkülönböztetés nélkül hozzáférhetnek az ügyfél-várási helyekhez, az üres helyek erejéig.

(2) A hozzáférés az ügyfél-várási helyekhez lehet ingyenes, vagy a helyi közigazgatási hatóság az egyes engedélyezett taxiért fizetendő általános illetéket vezethet be.

(3) Az ügyfél-várási hely hiányában a taxik csakis a gépjárművek számára megengedett helyeken állomásozhatnak.

21. szakasz. – (1) Bármely személy egyenlően és megkülönböztetés nélkül hozzáférhet az állomásozó vagy mozgásban levő „Szabad” pozíciójú taxi szolgáltatásaihoz.

(2) Valamely állomásozó vagy mozgásban levő „Szabad” pozíciójú taxit az ügyfél látható jelezésével lehet felfogadni.

(3) Taxi fogadása telefon útján olyan diszpécseri szolgáltatón keresztül lehetséges, amelynek az operátora üzemeltetési licenctulajdonos.

(4) A mozgássérült személyek, a két évet be nem töltött gyermekkel utazó személyek vagy a beteg illetve mozgásképtelen személyek szállítása céljából a taxi megállhat, és speciális rendszerben közlekedhet a korlátozott forgalmú övezetekben a anélkül, hogy sértené a többi forgalmi résztvevő biztonságát.

22. szakasz. – Tilos egy járatral a 6. szakasz e) pontja szerint meghatározott egy ügyfélnél többet szállítani.

23. szakasz. – (1) Valamely járat lebonyolításának ideje a megkezdése és befejezése között eltelt idő.

(2) A járat megkezdésének pillanata az, amelyben az ügyfél és a taxisofőr megegyezik a járat elvégzésében, és az egybeesik a „Szabad” pozícióból a „Foglalt” pozícióba váltás momentumával.

(3) A járat befejezésének momentuma az ügyfél rendeltetési helyen való kiszállásának pillanata, s ez megegyezik a „Foglalt” pozícióból a „Szabad” pozícióba váltás momentumával, miután a „Fizetés” pozícióban levő viteldíjjelző készülék kibocsátotta az ügyfélszámlát.

(4) Ha a taxi nem mozdul el a „Foglalt” pozícióba váltást követően, a viteldíjjelző készülék megkezd a feljegyzést az ügyfél rendelkezésére történő állomásozási rendszerben, miután feltünteti az indulási díjat.

24. szakasz. – A diszpécseren keresztüli taxi-fogadás esetén a járat kezdeti helye és megkezdési momentuma az ügyfél felvételének helye és momentuma.

### 3. CIKKELY

#### *Személyszállítás személygépkocsi bérbeadásával*

25. szakasz. – (1) Bérleti rendszerű személyszállítást a szállítási operátorok a közúti szállításokról szóló, módosításokkal a 105/2000. számú törvénnyel jóváhagyott, utólagosan módosított 44/1997. számú kormányrendelet előírásainak megfelelően kibocsátott szállítási licenc és gépjármű-üzemeltetési licenc létezésének feltételével végzik.

(2) A sofőr nélkül rendelkezésre bocsátott személygépkocsi esetén az üzemanyaggal, az útdíjakkal, a parkolással vagy a behatolással kapcsolatos költségek az ügyfélt terhelik.

(3) E szállítás lebonyolításához a személygépkocsi fedélzetén kell lennie a gépjármű-üzemeltetési licencnek, a teljes szállítás kifizetési módja tekintetében érvényes speciális rendszerű adóügyi dokumentumnak, az operátor és az ügyfél között megkötött szerződésnek, a gépjármű- és ügyfélbiztosításnak, valamint a bejegyzési bizonyítványnak, az érvényes vizsgálati tanúsítást tartalmazó szelvényvel.

(4) Tilos taxis rendszerű szállításokat végezni bérleti rendszerű szállításra rendeltetett személygépkocsival; ezeket nem kell ellátni viteldíjjelző készülékkel és rádió-adóvevő állomással.

(5) A személygépkocsik szélvédőjén és hátsó ablakán láthatóan el kell helyezni a Román Közúti Hatóság által fizetség ellenében, a gépjármű-üzemeltetési licenc megadásával egyidejűleg adott RENT A CAR szövegű ekuzont.

(6) Az operátor köteles bebiztosítani az ügyfélt a szállítás folyamán a szállítási operátornak felróható okokból esetleg elszenvedhető baleset ellen.

#### 4. CIKKELY

##### *A taxisofőr szakmai atesztálása*

26. szakasz. – (1) Annak érdekében, hogy taxis rendszerű szállítási tevékenységet fejtsen ki, a taxisofőrnek eleget kell tennie a következő feltételeknek:

- a) rendelkezzen érvényes B kategóriájú hajtási jogosítvánnyal és legalább 3 évi szolgálati idővel vagy érvényes C kategóriájú hajtási jogosítvánnyal és legalább 2 évi szolgálati idővel;
- b) rendelkezzen szakmai képzettséget igazoló érvényes bizonyítvánnyal;
- c) tanúsítsa, hogy az általa vezetett taxit birtokló szállítási operátor alkalmazottja vagy a független taxisofőr esetében hogy az illető szállítóeszköz tulajdonosa;
- d) orvosi és pszichológiai szempontból legyen alkalmas.

(2) Az atesztátumot a Román Közúti Hatóságnak a gépjárművezető tevékenységi övezete szerinti ügynöksége bocsátja ki, rács-teszt eredményes letételével.

(3) A rács-teszt letétele érdekében a gépjárművezetőnek be kell nyújtania a Román Közúti Hatóság ügynökségéhez az alábbi dokumentumokat:

- a) tanúsítást a taxis tevékenység gyakorlásához szükséges, legfeljebb 3 hónapos szakmai felkészítő tanfolyam elvégzéséről;
- b) tanúsítást a tesztelési díj és a szakmai képesítési atesztátum költségének a kifizetéséről a Román Közúti Hatóság számlájára.

(4) A közmunkálat-, szállítás- és lakásügyi miniszter által jóváhagyott rács-teszt akkor minősül sikeresen letettnek, ha elérték a maximális pontszám legalább 70 %-át.

(5) Abban az esetben, ha nem sikerül a rács-teszten átmenni a gépjárművezető jogosult legfeljebb 15 napon belül újabb tesztelésre jelentkezni, a (3) bekezdés b) pontjában foglalt előírások betartásának feltételével.

(6) A második sikertelen tesztet követően a gépjárművezető csak újabb szakmai képzési tanfolyam elvégzése után jelentkezhetik újabb tesztelésre.

27. szakasz. – (1) A gépjárművezetők szakmai felkészítésének feltételei a taxisofőri tevékenység folytatásához szükséges szakmai képzési atesztátum elnyerése céljából, a Közmunkálat-, Szállítás- és Lakásügyi Minisztérium által állapítandók meg.

(2) A szakmai felkészítést általában az illető megye keretében gépjárművezető-képző egységben biztosítják a Közmunkálat-, Szállítás- és Lakásügyi Minisztérium által jóváhagyott iskoláztatási program alapján.

(3) Ahhoz, hogy látogathassák a szakképzési tanfolyamokat, az igénylő gépjárművezetőknek be kell nyújtaniuk a következő dokumentumokat:

- a) típuskérelmet;
- b) az érvényes hajtási jogosítványt, másolatban;
- c) hatósági erkölcsi bizonyítványt;
- d) másolatot a munkakönyvről, ha létezik;
- e) a személyazonossági okmányt, másolatban;
- f) tanúsítást, hogy orvosi és pszichológiai szempontból alkalmas személyszállításra;
- g) a Közúti Rendőrségi Szolgálat kibocsátotta igazolást, amelyből kitűnik, hogy az utolsó évben nem függesztették fel gépjármű-vezetési jogát és nem is volt bekeveredve közúti balesetekbe;
- h) tanúsítványt az iskoláztatási díjnak, a rács-teszt díjának és a szakmai képzési atesztátum költségének kifizetéséről.

28. szakasz. – (1) A szakmai képzési atesztátum 5 éves időszakra bocsátandó ki és még 3 évre meghosszabbítható.

(2) A szakmai képzési atesztátum évi ingyenes láttamozással és a rács-tesztnek a Román Közúti Hatóság ügynökségénél kétévénként történő letételével érvényes, valamint a tanúsítvány feltételével miszerint a taxisofőr orvosi és pszichológiai szempontból alkalmas.

(3) A taxisofőr az évi láttamozás határidőben való meg nem adása ellen óvást emelhet a Román Közúti Hatóság központi székhelyénél, amelyet legfeljebb 15 napon belül meg kell oldani.

(4) A szakmai képzési attesztátum más megyében is érvényes azzal a feltétellel, hogy a Román Közúti Hatóságnak a taxisofőr tevékenysége szerinti megyei ügynöksége nyilvántartásba vegye és láttamozza az attesztátumot.

29. szakasz. – (1) A szakmai képzési attesztátumot a jogosult ellenőrző szervek visszatartják, ha megállapítják, hogy a szállítást nem működő viteldíjjelző készülékkel vagy olyan viteldíjjelző készülékkel és rádió-adóvevő készülékkel végezték, amelynek eredetét nem lehet törvényesen igazolni, valamint a jelen törvényben megállapított egyéb esetekben.

(2) A visszatartott szakmai képzési attesztátum, a visszatartást kiváltó okot megállapító jegyzőkönyv másolatával benyújtandó a Román Közúti Hatóság ügynökségéhez, amely a visszatartástól számított 3 napos határidőn belül dönt annak felfüggesztése vagy érvénytelenítése tekintetében.

(3) A szakmai képzési attesztátum érvénytelenítésének intézkedése ellen a gépjárművezető óvást emelhet a Román Közúti Hatóság központi székhelyénél, amelynek az óvás benyújtásától számított 30 napos határidőn belül meg kell oldania az ügyet. Az érvénytelenítési intézkedés megtartása esetén a gépjárművezető a bírói hatósághoz fordulhat, a törvény szerint.

(4) A hajtási jogosítvány felfüggesztésének vagy érvénytelenítésének rendszere alkalmazandó a szakmai képzési attesztátum tekintetében is.

### III. FEJEZET

#### Taxi gépjárművek

30. szakasz. – (1) Taxiként személyeknek vagy javaknak taxis rendszerben történő szállítására a Román Gépkocsi-lajstrom csak azokat a személygépkocsikat illetve gépjárműveket fogadja el, amelyek halmozottan eleget tesznek a következő feltételeknek:

a) a Román Törvényes Mérésügyi Hivatal által jóváhagyott és ellenőrzött, illetve a jelen törvény és a gazdasági vállalkozók kötelezettségéről elektronikus adóügyi pénztárgépek használatára tárgyú, újraközzétett 28/1999. számú sürgősségi kormányrendelet előírásai szerint véleményezett viteldíjjelző készülékkel vannak felszerelve;

b) törvényesen el vannak látva működőképes rádió-adóvevőállomással és sofőrriasztóval; az idényjellegű engedéllyel rendelkező független taxisofőrök tekintetében a rádió-adóvevőállomással való ellátmányozás opcionális;

c) a jelen törvény előírásai szerinti, a Román Gépkocsi-lajstrom által hitelesített, működőképes taxi fényjelző készülékkel vannak ellátva;

d) a viteldíjjelző készülék csak abban a pillanatban lép működésbe, amelyben a vezérlőkészülék az engedélyezett működési pozíciók valamelyikében rögzített;

e) a személygépkocsi illetve a gépjármű jelei, feliratai, a karosszéria színelemei, valamint ellátmányozása megfelel a jelen törvényben megállapítottaknak.

(2) A személyszállításra rendeltetett taxi esetében szükséges, hogy az elfogadott személygépkocsi legyen felszerelve beszállásra és kiszállásra szolgáló ajtókkal az utas-bankéta vagy szék mellett, az esetnek megfelelően, valamint megfelelő térrel az utasok kézipoggyászaik szállításához, és az nem szállíthat a gépjárművezetőn kívül 4 személynél többet.

(3) A javak szállítására rendeltetett taxi esetében az utánfutós vagy utánfutó nélküli gépjármű rendeltetése kizárólag javak szállítása.

(4) Tilos egyéb kategóriájú személygépkocsi elfogadása taxis rendszerű személy- és áruszállításra.

31. szakasz. – (1) A taxi külső részén feltüntetett, távolról látható jelek, feliratok, megállapított színű karosszériaelemek és ellátmányok révén mind a potenciális ügyfél, mind pedig az engedélyezett ellenőrző és felügyelő szervek számára szükséges információkat kell szolgáltatni az alkalmazott viteldíjakra vonatkozóan.

(2) A karosszéria vízszintes középvonalán, általában az ablak szintje alatt, az oldalsó részen, sahtípusú, változó fehér-fekete színű, a személygépkocsik esetében 3x3 cm, a többi jármű esetében pedig 5x5 cm méretű kockákat tartalmazó kettős sáv található.

(3) Az állandó engedéllyel rendelkező taxik esetében legalább a saktípusú duplasáv felett a karosszériának kötelezően a helyi tanács illetve Bukarest Muncipium Főtanácsa határozatával az egyesületek megkérdezésével megállapított színűnek kell lennie.

(4) A hátsó ajtókra látható módon olyan leválasztható mutatójelet kell alkalmazni, amely tartalmazza az engedélyezési helység közigazgatási hatósága által a szállítási operátornak adott taxiengedély számát, lejártának időpontját, valamint az engedélyezési helységet. A leválasztható mutatójelnek és rögzítési rendszerének mintáját a helyi közigazgatási hatóság állapítja meg. A leválasztható mutatójelet a helyi közigazgatási hatóság kijelölte személy szereli fel, illetve szereli le. A leválasztható mutatójel a taxiengedély teljes érvényességi idejére alkalmazandó.

(5) A taxi külső ellátmányozása sárgafényű, elől-hátul „TAXI” szót tartalmazó, munkaidő alatt állandóan égő taxi fényjelző készülékből áll, amely két különböző színű kiegészítő jelzőlámpát tartalmaz, amelynek a jelentése előlről nézve a következő:

a) a baloldali vörös színű jelzőlámpa, ha ég, a taxi „Foglalt” pozícióját mutatja, illetve azt, hogy létezik ügyfélrendelés, és a szolgáltatást díjazzák;

b) a jobboldali zöldfényű jelzőlámpa, ha ég, a taxi „Szabad” pozícióját mutatja, illetve azt, hogy nincs ügyfélrendelés.

(6) A taxis rendszerű szállításokat végző jogi személy operátorok taxijai esetében a taxi fényjelző készülékeket oly módon lehet méretezni, hogy a fényjelzőkészülék oldalsó részein láthatóan fel lehessen tüntetni a szállítási operátorok azonosítási adatai és az ezt kiszolgáló diszpécser operátor telefon hívószámát.

(7) A taxi fényjelző készülékének mintáját a Román Gépkocsi-lajstrom hitelesíti.

32. szakasz. – A taxi fényjelző készülék jelezéseinek láthatóknak kell lenniük a viteldíjjelző készülék ügyfélablakán is.

33. szakasz. – A taxi engedélyezett üzemeltetési pozíciói a következők:

a) a „Szabad” pozíció – állandóan ég a taxi fényjelzőkészülékének zöld színű lámpája. Ebben a pozícióban törölendők és nullára visszahelyezendők az ügyfélablakon feltüntetett utolsó utazás viteldíjmutatói;

b) a „Foglalt” pozíció – állandóan ég a taxi fényjelzőkészülékének vörös színű lámpája;

c) a „Fizetés” pozíció – az e pozícióba állításkor kialszik a vörös lámpa, meggyúl a zöld színű lámpa, az ügyfélablakon pedig megjelenik az ügyfél által fizetendő végösszeg. A „Fizetés” pozícióból a „Szabad” vagy Foglalt” pozícióra csak akkor lehet átváltani, miután a viteldíjjelző készülék kibocsátotta a számlát az ügyfél számára;

d) a „Mérés” pozíció – a dupla, távolság-díj szerinti díjazási rendszerben alkalmazandó, amelyben a megtett, mért mennyiségek tüntetendők fel.

34. szakasz. – Abban az esetben, ha a taxit a szállítási operátor vagy a taxisofőr a taxis rendszerű szállítástól eltérő célokra használja, bevezetendő a „Privát” üzemeltetési pozíció, mely esetben a viteldíjjelző készülék kiveendő a működésből. A „Privát” pozícióban taxi fényjelző készülék eltávolítandó a taxi fedélzetéről.

35. szakasz. – (1) A taxi első ajtóira ki kell írni a kilométerenkénti és óránkénti díj és az indulási díj értékét, oly módon, hogy 5 méterről látható legyen.

(5) A taxi belsejében látható helyen kifüggesztendő a gépjárművezető nevét és fényképét tartalmazó ekuzon.

36. szakasz. – (1) A taxit a rádió-adóvevőn kívül monitorozási és hívási GPS készülékkel is el lehet látni.

(2) A taxi opcionális felszerelésekkel is rendelkezhet, mint például: az ügyfél pontosításait rögzítő készülék, a gépjárművezető és az ügyfél közötti válaszfal, klímakészülék, kártyaolvasó, valamint egyéb.

37. szakasz. – (1) A tevékenység egész ideje alatt a taxi a jelen törvény előírásai betartását illetően ellenőrzésnek vethető alá az engedélyezett alábbi ellenőrző szervek képviselői részéről, azaz:

a) a helyi közigazgatási hatóság;

b) a helyi és megyei adószervek;

c) a Közpénzügyi Minisztérium, valamint területi egységei szakszervei;

d) a Román Közúti Hatóság;

e) a Román Törvényes Mérésügyi Iroda;

f) a Román Rendőrfőfelügyelőség közlekedésrendészeti struktúrái;

g) a Román Gépkocsi-lajstrom;

h) az Országos Fogyasztóvédelmi Hatóság.

(2) A közúti forgalomban a gépjárműveket az (1) bekezdésben említett hatóságok képviselői csakis a közlekedési rendőrökkel együtt ellenőrzik.

(3) A taxik ellenőrzésének fő célkitűzéseit az (1) bekezdésben említett szervek kibocsátották sajátos szabályozásokkal megállapítottak, valamint a következők képezik:

a) az engedély szolgálati példányának a taxi fedélzetén való megléte és érvényessége feletti ellenőrzés;

b) a viteldíjjelző készülék működésének és pecsétek integritásának ellenőrzése;

c) a külső taxi fényjelző készülék szolgáltatása indikációk és a viteldíjjelző készüléken feltüntetettek és rögzítettek közötti megfelelés ellenőrzése;

d) a díjalkalmazásra és a díjszintre vonatkozó előírások betartása feletti ellenőrzés;

e) mikor törölték a memóriából a napi utolsó záró adójelentést vagy az utolsó ügyfélszámlát;

f) hogy az ügyfelek kapnak-e számlát, és ha a számla tartalma megfelel a törvény előírásainak;

g) az adóügyi memória adatainak átvétele ellenőrzés és elemzés céljából.

(4) Az (1) bekezdés feltételei között végzett ellenőrzés a taxinak „Foglalt” pozícióban való közlekedése idején, általában tettenéréses esetben történik.

#### IV. FEJEZET

##### Viteldíjjelző készülék

38. szakasz. – A viteldíjjelző készüléknek eleget kell tennie a hatályos törvényes szabályozásokban előírt összes feltételnek és funkciónak.

39. szakasz. – A viteldíjjelző készülék tiltott funkcióit a hatályos törvényes szabályok írják elő; úgyszintén tiltottak a következő funkciók:

a) a díjnak csak érték szerinti rögzítése, a díjazott szolgáltatás féleségének az azonosítása nélkül;

b) a készülék működése, kikapcsolva az imprimáló készüléket és az ügyfélablakot, az elektronikus adóügyi memóriát és a taxi fényjelző készüléket;

c) a díjak vagy a TVA hányad módosítása a napi kiürítési adójelentés elnyerése előtt;

d) a valós időt mutató órának a módosítása, kivéve a nyári órától a téli órára való térést és fordítva, valamint az, hogy 10 percnél többet vagy kevesebbet mutasson.

40. szakasz. – A viteldíjjelző készüléknek automatikusan blokkolódnia kell a hatályos törvényes szabályokban előírt, valamint a következő feltételek között:

a) nincs bekapcsolva az imprimáló rendszer, az ügyfélablak vagy a taxi fényjelző készülék;

b) az elektronikus adóügyi memóriája tárolási kapacitása kifogyott;

c) ha az utolsó napi záró adójelentés kibocsátásától számított 24 órát követően az első ügyfélszámlát az illető időszakra vonatkozó napi záró adójelentés automatikus kibocsátása nélkül próbálják kibocsátani;

d) ha az ügyfélszámlákra rendeltetett memória feltöltésekor, vagy a napi adóügyi zárás előtt nem bocsátják ki a naplótekeresztet, amely tartalmazza az illető napon az ügyfeleknek kibocsátott számlák másolatát.

41. szakasz. – A viteldíjjelző készülékek működéskor teljesítendő minimális műszaki feltételeket a hatályos törvényes szabályok írják elő; azoknak úgyszintén eleget kell tenniük a következő feltételeknek:

a) reális és hiteles információk szolgáltatása a taxis rendszerben lebonyolított szállítási szolgáltatásokról 24 órás munkaidőszakban és egy hosszabb időszakra az adóügyi memória leolvasásával;

b) a billentyűzeten vagy a nyomtatón keresztül vagy az elektronikus kulcs segítségével biztosítani a szolgáltatásokra vonatkozó adatokhoz való hozzáférést;

c) biztosítani a lehetőséget a program ellenőrző összegének, az elektronikus adóügyi memória és az összefüggő funkciók megfelelő működésének ellenőrzéséhez;

d) biztosítani a hozzáférést a programozási munkarendszerhez, de csak a viteldíjjelző készülékre alkalmazott adóügyi pecsét eltávolítása után;

e) programozás útján biztosítani két, azaz nappali és éjszakai díjszabás szerinti működést a személyszállításban. A nappali díjszabás 6 és 22 óra között érvényes, az éjszakai pedig 22 és 6 óra között;

f) automatikusan, program révén biztosítani a nyári órák téli órára váltását, valamint a szökőévekkel kapcsolatos döntést;

g) biztosítani, hogy az átváltási határsebesség óránként 10 km legyen;

h) kinyomtatni az ügyfélszámlát az ügyfélablakon megjelent adatokkal, és automatikusan törölni ezeket az adatokat a „Fizetés” pozícióból való átváltáskor;

i) kinyomtatni a sofőr jelentését, a napi záró adóügyi jelentést, az adóügyi memória-jelentést, vagy megengedni az elektronikus adóügyi memóriában tárolt adatok leolvasását az elektronikus kulcs segítségével;

j) bevezetni az adóügyi memóriába a hatályos törvényes szabályokban előírt adatokat, valamint a következő adatokat:

- a taxi gépjármű bejegyzési számát;

- a viteldíjjelző készülék mérésügyi minta-jóváhagyás számát;

- a munkadíjszabási szettet és ezek módosításait;

- a viteldíjjelző készülék koeficiensét – K;

- a napi zárójelentés számát és időpontját, amelynek tartalmaznia kell legalább a következő információkat: a teljes megtett távolságot (km), az utasokkal megtett teljes távolságot (km), a bevételezett összértéket, a TVA értéket, az egyes járatok számát;

- a szállítási operátor telefon- és faxszámát;

- a gépjármű bejegyzési számát;

- az üzemeltetésbe helyezés napját, óráját és percét;

- a felzet összetevőit;

k) normálisan működjön  $-30$  és  $+55^{\circ}\text{C}$  között.

42. szakasz. – Az ügyfélszámlának tartalmaznia kell a hatályos törvényes szabályokban előírt, valamint a következő elemeket:

- a szállítási operátor telefon- és faxszámát;

- az ügyfélszámla számát, dátumát és óráját;

- a szállítási operátor adóügyi kódját;

- a járat számát;

- a taxisofőr nevét;

- a taxi gépjármű bejegyzési számát és a taxiengedély számát;

- a viteldíjjelző készülék mérésügyi minta-jóváhagyásának számát;

- az indulási díjat;

- a megtett kilométerenkénti díjat;

- a megtett távolságot és az értékét;

- az állomásozási óra/perc szerinti díjat;

- az állomásozás tartamát és értékét;

- a berakási/kirakási óradíjat, ha esedékes;

- a berakási/kirakási szolgáltatás időtartamát, ha esedékes;

- a szolgáltatás összköltségét;

- a járulékos TVA értékét és hányadát.

43. szakasz. – Tilos taxis rendszerű szállítás végzése hibás viteldíjjelző készülékkel, működésből kivont taxi fényjelző készülékkel vagy anélkül, hogy a járat végén az illető ügyfélnek kibocsássák a számlát.

44. szakasz. – (1) A viteldíjjelző készülék gyártójának vagy, az esetnek megfelelően, importőrének a készülékkel együtt le kell szállítania a műszaki ellátmányt és eljárást vagy programot, amellyel megvalósítják a díjszabást, és megszerezhetik az adóügyi elektronikus memória által tartalmazott információkat.

(2) A szavatossági idő legalább egy év.

45. szakasz. – (1) A viteldíjjelző készülék adóügyi pecsétjének alkalmazása vagy eltávolítása, valamint a díjszabási módra és a díjakra vonatkozó program bevezetése csakis a gazdasági vállalkozók kötelezettségéről elektronikus adóügyi pénztárgépek használatára tárgyú, újraközzétett 28/1999. számú sürgősségi kormányrendelet szerint engedélyezett képviselő által realizálható.

(2) A Román Törvényes Mérésügyi Iroda megyei fiókja, engedélyezett képviselője révén ellenőrzi és teszteli a viteldíjjelző készüléket, és alkalmazza a védőpecsétet és a mérésügyi pecsétet a taxira való felszerelését követően, mely alkalommal kibocsátja a mérésügyi jelentést.

(3) A taxira a viteldíjjelző készüléket engedélyezett szervizegység szereli fel, amely betáplálja, teszteli és ellenőrzi a szükséges munkaprogramokat. A viteldíjjelző készülékbe történő beavatkozás esetén a szervizegység jogosult eltávolítani és alkalmazni a védőbélyegzőt.

46. szakasz. – Abban az esetben, ha egynapi program keretében a taxi váltakozva több sofőrrel működik, mindegyik sofőr tevékenységét a személyazonosságának az akcesszálásával kezdi, a viteldíjjelző készülék programjában, elektronikus kulcs bevezetésével, amelyen keresztül ellenőrizhető az ez által lebonyolított tevékenység.

## V. FEJEZET

### A taxis rendszerű szállítás díjai

47. szakasz. – A taxis rendszerű szállítás költségének felmérése a következő módozatok valamelyike révén valósítható meg:

- a) a megtett távolság függvényében;
- b) a megtett, kronométrezett idő függvényében;
- c) a járatonkénti időtől és távolságtól függően, a javak szállítása esetén.

48. szakasz. – Valamely taxis rendszerű szállítás összköltsége általában a következő elemeket tartalmazza:

1. A személyszállítás esetén:

- a) az indulási díjat;
- b) a megtett távolságnak a programozott kilométerdíj függvényében automatikusan kiszámított összköltségét;
- c) az ügyfél rendelkezésére történő állomásozás folyamán felemésztett időre vonatkozó összköltséget, amelyhez hozzáadandó az óránkénti 10 kilométeres átváltási sebességen alul megtett távolságok alatt felhasznált, a programozott idődíjtól függően automatikusan kiszámított idő.

2. A javak szállítása esetén két lehetséges variáns van:

- a) alkalmazandó általában minden olyan taxi esetében, amelynél az 1. pont szerint kiszámított összköltséget, ha esedékes, kiegészítik a taxisofőr által a szállított javak be- és kirakásával kapcsolatban kifejtett kézi vagy gépi tevékenységért felszámított költséggel. E pótlólagos költség a taxisofőr által bevezetendő a létező programozható numerikus billentyűzet révén, a megállapított berakási/kirakási díj függvényében, és összeadandó az illető billentyűzet segítségével;
- b) opcionálisan alkalmazandó azon taxik esetében, amelyek engedélyezett maximális szállítási összítőmege meghaladja az egy tonnát, mely esetben dupla díj alkalmazható a távolság-idő szerint, szimultán módon, amelynek költsége kiegészíti a taxisofőr által a szállított javak be vagy kirakásával kapcsolatban kifejtett tevékenységért járó, az a) pont szerint kiszámított összköltséget.

49. szakasz. – Az általános díj-megállapítási szabályok a következők;

a) a távolság szerinti, lej/km-ben kifejezett díjak és az idő szerinti, lej/órában kifejezett díjak az illető gépjármű műszaki jellegzetességeitől és engedélyezett maximális szállítóképességétől függően állapítandók meg. A személyszállító taxik esetében figyelembe veendő a felajánlott kényelmi szint;

b) a szállítás költsége nem függ a személyek számától vagy a szállított javak mennyiségétől, amennyiben ezek nem haladják meg a taxi engedélyezett szállítási kapacitását;

c) az 54. szakaszban meghatározott társulások helyi fiiláléi megkérdezésével a helyi közigazgatási hatóság vagy, az esetnek megfelelően, Bukarest Muncipium Főtanácsa által határozattal megállapított távolság és idő szerinti excesszív és tönkretételi szint, ahogyan ezt meghatározta a 21/1996. számú versenytörvény 6. szakaszának f) pontja;

d) az engedélyezett helységen kívüli közlekedés esetén a távolsági díj legfeljebb 80%-kal meghaladhatja a helységben alkalmazott díjat, ha az ügyfél nem használja az illető taxit a visszajövetelhez;

e) a nagy és nagyon nagy helységeknek és főleg azoknak az esetében, amelyeknek az összetételében külvárosok is vannak, a helyi tanácsok differenciált díjszabást állapíthatnak meg a központi és a városszéli övezetek tekintetében;

f) a távolság és az idő szerinti díjszabás megállapításánál minden egyes taxi tekintetében figyelembe veendő a következő viszony: a lej/óra-ban kifejezett idődíj és a lej/km-ben kifejezett távolsági díj közötti arány 10 legyen, amely a km/óra-ban kifejezett átváltási sebesség határértéke;

g) az utazási költségnek az ügyfélablakon a távolság függvényében történő felmérésekor az összes díjkategória esetében, a „Foglalt” pozícióba váltás után az indulási díj feltüntetése a mutató első módosítása, a következő módosulás a kezdeti 400 m megtétele után következik be. A mutató következő módosulásai 200 méterenként történnek, amely a következő távolságként megállapított intervallum;

h) az utazási költségnek az ügyfélablakon az idő függvényében történő felmérésekor az összes díjkategória esetében, a „Foglalt” pozícióba váltás után az indulási díj feltüntetése a mutató első módosítása, amely 72 másodperc állomásozási vagy átváltási sebesség alatti kezdeti időszak után következik be. A következő módosulások 36-36 másodpercenként következnek be, amely későbbi időként meghatározott intervallum;

i) a g) és h) pontban említett távolságok és idők megállapításánál be kell tartani a következő viszonyt: az eredeti távolság és a későbbi távolság közötti aránynak egyenlőnek kell lennie az eredeti idő és a későbbi idő közötti aránnyal;

j) szimultán dupla díjazás esetén, a „Mérés” pozícióban, alkalmazva az óradíjat és a kilométerdíjat a taxis rendszerű áruszállítás keretében, a szolgáltatás költsége szimultán módon növekszik a megtett távolság és a fogyasztott idő alapján. Ebben az esetben az alkalmazott díj az egész járatra egységes díj a taxinak a „Szabad” működési pozícióból a „Foglalt” pozícióba váltása pillanatától az eredeti „Szabad” pozícióba való visszaváltás momentumáig. A dupla díjazás általában a nagyobb szállítási kapacitású gépjárművek esetében alkalmazandó, amelynél az ügyfél rendelkezésére történő állomásozás ideje legalább kétszer nagyobb, mint a közlekedési idő;

k) az indulási díj értékben nem haladhatja meg az alkalmazott kilométer szerinti díjat;

l) a berakási/kirakási díj állhat a kézi vagy gépi berakási/kirakási műveletek díjából és a javaknak a taxisofőrök vagy a szállítási operátor alkalmazott manipulánsok általi mozgatásával kapcsolatos műveletek díjából. A mechanizált berakási/kirakási munkáknak műveletenként előre megállapított díjuk van, a kézi műveletek esetében pedig a kivitelezés előtt megegyeznek az ügyféllel a díjban, előre megállapított óradíj alapján. A javak berakásával/kirakásával és mozgatásával kapcsolatos teljes költség, ha ezeket a szállítási operátor alkalmazottja végzi, fellelhető az ügyfélszámlán, amelyet ez a szolgáltatás befejezésekor fizet;

m) a távolság szerinti költség bejegyzésének az átváltása az időszerinti bejegyzésre vagy fordítva a közlekedési sebességnek az átváltási sebességhatáron aluli értékre vagy megállásra váltásával, illetve a megállási állapotról vagy, az esetnek megfelelően, az átváltási sebességen aluli sebességről a közlekedési sebességre változtatásával történik.

50. szakasz. – Ha a járat lebonyolítása során az ügyfélablak mutatta adatok alapján, megállapítják az értékeknek az adóügyi modulba való bejegyzése megszűnését, a taxisofőrnek kérnie kell az ügyféltől a szolgáltatás kifizetését, a viteldíjjelző készülék mutatta érték erejéig.

51. szakasz. – Az elektronikus óra jelzéseinek a kiigazítása a maximum  $\pm 3$  perc erejéig történhet, az a hónap szintjén halmozva.

## VI. FEJEZET

### **A szállítási operátor, a taxisofőr és az ügyfél kötelezettségei a taxis rendszerű szállítási művelet tekintetében**

52. szakasz. – A taxis rendszerű személy vagy áruszállítás biztonságos, minőségi és törvényes lebonyolítása érdekében a szállítási operátornak, a taxisofőrnek és az ügyfélnek be kell tartania a következő kötelezettségeket:

A. A szállítási operátor vagy, az esetnek megfelelően, a független taxisofőr kötelezettségei:

a) biztosítani a taxis rendszerű szállítási szolgáltatásokat a törvényesség, a biztonság és a minőség feltételei között;

b) a taxis rendszerűtől eltérő kategóriájú közszállítások engedélyezett taxival és saját azonosítási jellel való végzésének elkerülése;

c) taxisoförként csakis szakmai képzési atesztátummal rendelkező és a taxisok foglalkozási standardjának megfelelő gépjárművezetőket alkalmazni;

d) biztosítani a tevékenység diszpécservezését és a lehetőséget tevékenységben levő taxik pozíciójának a monitorozásához;

e) biztosítani az ügyfél és a többi személy számára a biztosításuk vagy a javak biztosításának hasznát a szállítás egész ideje alatt, még akkor is, ha a taxisoför nem bocsátotta ki az ügyfélszámlát;

f) biztosítani a lehetőséget, hogy a taxisoför továbbítani tudja a társasághoz valamely járat megszakítására vagy a szállítás vagy saját maga biztonságával kapcsolatos egyéb eseményekre vonatkozó bármely információt;

g) jelenteni a rendőri, adóügyi, mérésügyi hatóságnak és a szervizegységnek, amelytől függ, a viteldíjjelző készülék vagy rádió-adóvevő állomás bármely módon történő ellopását vagy eltűnését;

h) írásban értesíteni a taxisoför hovatartozása szerinti társulást az egyéni munkaszerződés megszakításával vagy fegyelmi vétségek miatt tekintetében alkalmazott büntetésekkel kapcsolatban;

i) határidőre időszakos mérésügyi ellenőrzésre benyújtani a viteldíjjelző készüléket.

B. A taxisoför kötelezettségei:

a) civilizált és előzékeny magatartást tanúsítani az ügyféllel szemben, betartva a jó gyakorlatnak megfelelő viselkedést, a Taxisoför Könyvének az előírásai szerint;

b) betartani az ügyfél törvényes igényléseit;

c) az ügyfél jelére megállni az útvonalon, ha a „Szabad” operálási pozícióban van, kivéve azt az esetet, ha a diszpécser rendelkezésére ügyfél felvételére közlekedik vagy, ha e manővert forgalmi feltételek lehetetlenné teszik;

d) a járat végén kibocsátani az ügyfélszámlát, amelynek alapján bevételezi a szolgáltatás ellenértékét;

e) a szolgáltatásért csakis az ügyfélszámlán feltüntetett fizetést kérni;

f) a taxit önkéntesen, közvetlenül vagy közvetve, nem bevonnai bűncselekmény jellegű vagy más antiszociális tevékenységekbe;

g) a legrövidebb időn belül és elsőbbséggel értesíteni a rendőrszerveket bármely súlyos eseményről, amelyben részt vett, vagy amelynek tanúja volt;

h) biztosítani az ügyfél védelmét mindaddig, míg a taxiban tartózkodik;

i) az ügyfélt az optimális vagy az általa kért útvonalon szállítani a rendeltetési helyre;

j) a taxit az engedélyezett szállítási kapacitást vagy úrszelvényt meghaladón nem megrakni;

k) személyszállítás esetén az ügyfelek poggyászait az erre rendeltetett tér erejéig szállítani pótlólagos díj felszámítása nélkül;

l) megadni a kért információkat és elősegíteni a meghatalmazott ellenőrző szervek hozzáférését a viteldíjjelző készülékhez, ellenőrzés céljából;

m) nem szállítani poggyászt vagy javakat, ha ezzel lehetetlenné válik a csomagtartó, az ajtók és az ablakok bezárása;

n) nem elvállalni előrehaladott ittas állapotban levő vagy konfliktus kifejlődéséhez vezethető állapotban levő ügyfélnek a szállítását;

o) nem gyakorolni a taxis rendszerű szállítási tevékenységet, ha a viteldíjjelző készülék nincs ellátva a megfelelő pecsétekkel;

p) az első ülésen csak abban az esetben szállítani ügyfeleket, ha a hátsó ülésen már nincs hely;

r) nem gyakorolni a taxis rendszerű szállítási tevékenységet, ha a viteldíjjelző készülék és a taxi fényjelző készülék nincs az illető működési pozícióba állítva;

s) a tevékenység ideje alatt ellenőrzésre fel tudja mutatni a következő dokumentumokat:

- a hajtási jogosítványt;

- a szakmai képzési atesztátumot;

- a taxiengedélyt;

- a gépjármű üzemeltetési licencét;

- a bejegyzési bizonyítványt az érvényes időszakos vizsgálatlall;
- a személy és a poggyász biztosítását;

t) kötelező módon hordani a biztosítóövet mikor ügyfél nélkül közlekedik; a többi esetben a biztosítóöv viselése opcionális.

C. Az ügyfél kötelezettségei:

- a) a taxiból való leszálláskor kérni, átvenni és megőrizni az ügyfélszámlát;
- b) a taxisofőr nyújtotta szolgáltatásokért csak az ügyfélszámlán feltüntetett teljes összeget fizetni;
- c) nem kiváltani, vagy konfliktusos helyzeteket kifejleszteni a taxisofőrrel az illető járat idején;
- d) semmilyen módozattal nem kötelezni a sofőrt illetve tőle megkövetelni, hogy a B. f) pontban

említett szállítást végezzen;

e) támogatni a taxisofőrt, ha támadás éri a szállítás idején, és azonnal értesíteni a rendőrszervet ezekről az eseményekről;

f) értesíteni az engedélyezési helység polgármesteri hivatalát vagy, az esetnek megfelelően, a Fogyasztóvédelmi Hatóság megyei fiókját a taxisofőr meg nem felelő viselkedéséről, vagy amely révén kárt okozott vagy engedett a minőségből;

g) nem elfoglalni a taxisofőr melletti ülőhelyet, ha van szabadhely a hátsó ülésen.

53. szakasz. – Megindokolt kritikus helyzetekben a taxisofőr sürgősségi híváshoz folyamodhat a taxi gépjármű ellátmányában levő sajátos távközlési eszközök útján. A szakosított gyors beavatkozási szolgálatok sürgősségi rendszerben cselekednek az egységes sürgősségi hívások rendszerén keresztül lokalizálás alapján.

54. szakasz. – (1) A szállítási operátorok és független taxisofőrök képvisellete és érdekvédelme a taxisofőrök kamaráin és az egyesületekről és alapítványokról szóló 26/2000. számú kormányrendelet szerint létesített, a jelen törvényben egyesületeknek nevezett, reprezentatív szakmai egyesületeken keresztül valósul meg.

(2) Az egyesületek biztosítják a taxisofőrök érdekeinek képviselétét a közigazgatási hatóságokkal, egyéb hatóságokkal és a belföldi és nemzetközi szervezetekkel való kapcsolatokban.

(3) Az egyesületek konzultatív jelleggel részt vesznek a taxis és bérlési rendszerű közérdekű szállítási szolgálat szervezésére vonatkozó szabályozásoknak a közigazgatási hatóságok általi kidolgozásában.

(4) Az egyesületek a Foglalkozási Szabványok és Attesztálások Országos Tanácsával együtt promoveálják a taxisofőr foglalkozási standardját, amelynek alapján majd kidolgozzák az illető szakma jó gyakorlatának útmutatóját, a Taxisofőr Könyvét.

## VII. FEJEZET

### Büntetések és kihágások

55. szakasz. – Amennyiben nem olyan körülmények között követték el azokat, hogy a büntetőtörvény szerint bűncselekményeknek minősüljenek, a következő cselekmények kihágást képeznek és:

a) 1 000 000 lejtől 5 000 000 lejig terjedő pénzbírsággal büntetendő:

- a 19. szakasz, az 52. szakasz A.j) pontja, B.a) c), e), g), h), j), l), m), n), p) és s) pontja és a 67. szakasz (1) bekezdése előírásainak be nem tartása;

- a 30. szakasz (4) bekezdése, a 34. és 35. szakasz előírásainak be nem tartása;

b) 5 000 000 lejtől 10 000 000 lejig terjedő pénzbírsággal büntetendő:

- a 25. szakasz (4) bekezdése, az 52. szakasz A.b) és c) pontja előírásainak be nem tartása;

- a 43. szakasz előírásainak, az ügyfélszámla kibocsátására vonatkozó előírások kivételével, és az 52. szakasz B.o) és r) pontja előírásainak be nem tartása;

- 45. szakasz előírásainak be nem tartása;

c) 10 000 000 lejtől 50 000 000 lejig terjedő pénzbírsággal büntetendő:

- az 52. szakasz A.a) és e) pontja előírásainak be nem tartása;

- az 52. szakasz B.f) pontja előírásainak be nem tartása;

- a 15. szakasz (2) bekezdése és a 49. szakasz előírásainak be nem tartása;

d) 50 000 000 lejtől 250 000 000 lejig terjedő pénzbírsággal büntetendő a 7. szakasz, a 15. szakasz (1) bekezdése és a 25. szakasz (1) bekezdése előírásainak be nem tartása.

56. szakasz. – (1) Az 55. szakaszban előírt büntetések mellett elrendelik a taxiengedély felfüggesztését vagy érvénytelenítését a következő esetekben:

a) a taxiengedélyt 1-3 hónapra a következő esetekben függesztik fel:

- ha a taxiengedély megadásának valamely feltétele már nem teljesített;
- ha a taxiengedély érvényessége 10 napnál régebben lejárt;
- az 52. szakasz B.r) pontja előírásainak be nem tartásával kapcsolatos második szankció alkalmával;

b) a taxiengedélyt a következő esetben érvénytelenítik:

- ha érvénytelenítik a szállítási licencet, ennek szolgálati példányát vagy a gépjármű üzemeltetési licencét felróható okokból;

- a taxiengedély két egymás követő év során történő harmadik felfüggesztésekor;

- ha megállapítják, hogy olyan viteldíjjelző készülékkel vagy rádió-adóvevő állomással van felszerelve, amelynek törvényes eredetét nem lehet tanúsítani;

- ha az adóügyi szervek megállapítják a viteldíjjelző készüléknek adócsalás célú ismételt hibás használatát;

- a taxinak az 52. szakasz B.f) pontjában említett eseményekbe való bekeveredése esetén.

(2) A taxi leválasztható jelét a helyi közigazgatási hatóság kijelölte személy szereli le a taxiengedély felfüggesztésével vagy érvénytelenítésével együtt, és az csak az illető büntetés megszűnésének időpontjában szerelendő vissza.

57. szakasz. – A jelen fejezet rendelkezései kiegészítendőek a kihágások jogi rendszeréről szóló, módosításokkal a 180/2002. számú törvénnyel jóváhagyott, utólagosan módosított 2/2001. számú kormányrendelet előírásaival.

58. szakasz. – A kihágásokat az esetnek megfelelően a 37. szakasz (1) bekezdésében említett hatóságok meghatalmazott képviselői alkalmazzák és büntetik.

## VIII. FEJEZET

### Átmeneti és záró rendelkezések

59. szakasz. – (1) Az újraközzétett 28/1999. számú sürgősségi kormányrendelet előírásai alóli kivételezéssel 2004. január 1-jéig az összes taxis rendszerű szállítási operátornak illetve független taxisofőrnek véglegesítenie kell a taxik ellátmányozását és felkészítését engedélyezés érdekében, a 30. szakasz (1) bekezdése és a 31. szakasz előírásainak megfelelően.

(2) A jelen törvény hatályba lépésétől a helyi közigazgatási hatóságoknak a megyei vagy, az esetnek megfelelően, Bukarest municípiumi közpénzügyi vezérigazgatóságokkal, valamint az egyesületekkel közös megegyezés alapján, 2004. január 1-ig negyedévenként beütemezett ellátmányozási programokat kell kidolgozniuk, az engedélyezett taxiknak viteldíjjelző készülékkel, taxi fényjelző készülékkel és rádió-adóvevő állomással való ellátmányozása céljából, a jelen törvénynek megfelelően. E beütemezés függvényében meg kell állapítani a 62. szakasz (2) bekezdésében előírt engedélyek érvényességi határidejét is.

60. szakasz. - Az újraközzétett 28/1999. számú sürgősségi kormányrendelet 4. szakasza (9) bekezdésének rendelkezései megfelelőképpen alkalmazandók a taxi fényjelző készülékek és a rádió-adóvevő állomások esetében is.

61. szakasz. – Az elektronikus adóügyi pénztárgépek terítését és használatát véleményező bizottság engedélyezi a terítőket, akiknek pótlólagosan teljesíteniük kell a következő feltételeket:

a) rendelkezzenek törvényes képviselőkkel a megyékben és Bukarest municípiumban a viteldíjjelző készülékek terítésére és szervizelésére, és biztosítsák a szükséges pótalkatrészeket szavatossági és posztszavatossági időre a készülékek normál működési időszakára, a tárgyi és immateriális aktívákba leköthetett tőke amortizációjáról szóló, utólagosan módosított 15/1994. számú törvénynek megfelelően;

b) a terítők törvényes szerviz képviselőin el kell legyenek látva az illető készülékek programozásához és működésük teszteléséhez szükséges felszereléssel.

62. szakasz. – (1) A jelen törvénynek a Monitorul Oficial al României I. Részében való közzétételétől számított 3 hónapos határidőn belül a helyi közigazgatási hatóságoknak aktualizálniuk kell a taxis rendszerű szállításra vonatkozó saját szabályzataikat a jelen törvény előírásainak megfelelően. Ugyanazon

határidőben a Közmunkálat-, Szállítás- és Lakásügyi Minisztériumnak, a Közpénzügyi Minisztériumnak, az Ipar- és Erőforrásügyi Minisztériumnak és a Közigazgatási Minisztériumnak ki kell dolgoznia a jelen törvény alkalmazási metodológiai szabályait, vagy módosítani kell a létező normákat, az esetnek megfelelően.

(2) Az (1) bekezdésben előírt határidőben ellenőrizendők a szállítási operátorok illetve a független taxisofőrök számára kibocsátott engedélyek és ideiglenesen, 2003. december 31-ig, meghosszabbítandók azok, amelyek megfelelnek a helyi közigazgatási hatóságoknak az engedéllyel kapcsolatos törvényes előírásaival.

63. szakasz. – (1) A jelen törvény hatályba lépésekor létező, a taxisofőrök szakmai képzését tanúsító atesztátumok 2003. december 31-ig érvényesek.

(2) A taxik ellátmányában található, a jelen törvény előírásainak meg nem felelő viteldíjjelző készülékek és rádió-adóvevő állomások a becserélésükig ideiglenes működési véleményezést kapnak 2003. december 31-ig, az 59. szakasz (2) bekezdésében előírt feltételek között. Ezen időpontig biztosítani kell a díjazást a létező viteldíjjelző készülékek alapján, és a napi bevételezések teljes nyilvántartását, nyugta alapján.

64. szakasz. – A viteldíjjelző készülékeket az adóügyi elektronikus pénztárgépek terítését és használatát véleményező bizottság véleményezi a taxaméternek a Román Törvényes Mérésügyi Iroda általi műszaki hitelesítése, az adóügyi elektronikus pénztárgép modelljének műszaki jellegzetességeire vonatkozóan az Ipar- és Erőforrásügyi Minisztérium által notifikált jogi személy kibocsátotta műszaki véleményezés, valamint a hatályos törvényes szabályokban előírt többi dokumentumok alapján.

65. szakasz. – A taxis rendszerű szállítási operátor illetve független taxisofőr felelőssége az ügyfeleknek a szállítás ideje alatt saját hibából okozott károkért teljes, és azok a polgári felelősségbiztosítás alapján fedezendők.

66. szakasz. – A helyi közigazgatási hatóság vagy a Fogyasztóvédelmi Hatóság megyei fiókja köteles az ügyfélnek az 52. szakasz C.f) pontja szerinti megkeresése átvételétől számított 3 napos határidőn belül elemezni azt, és foganatosítani a szükséges intézkedéseket vagy, az esetnek megfelelően, megkeresni a rendőrszervet, a Román Közúti Hatóság ügynökségét, a közpénzügyi igazgatóságot vagy, az esetnek megfelelően, a Román Törvényes Mérésügyi Irodát annak érdekében, hogy ezek legfeljebb 15 napos határidőn belül alkalmazzák a szükséges intézkedéseket, mely határidőben az ügyfél megkapja a megillető választ is.

67. szakasz. – (1) A taxi külsejére harmadik személyek számára végzett reklámozás céljából alkalmazott bármely felirat vagy szimbólum csak a helyi közigazgatás véleményezésével tartható meg vagy valósítandó meg, és nem engedhető meg, ha takarják a taxi törvényben előírt feliratait vagy jeleit.

(2) A taxik esetében a Román Gépkocsi-lajstrom csak akkor bocsátja ki az elfogadási bizonyítványt, ha az ablakaik transzparenssek, nincsenek feliratokkal, öntapadókkal vagy más ellátmányokkal fedve, amelyek csökkentik a vizibilitást mind belülről, mind pedig kívülről.

68. szakasz. - A jelen törvény a Monitorul Oficial al României I. Részében való közzétételétől számított 90. nap elteltével lép hatályba.

*Ezt a törvényt a Képviselőház és a Szenátus a 2002. december 9-i együttes ülésen fogadta el, betartva Románia Alkotmánya 74. szakasza (2) bekezdésének és 76. szakasza (2) bekezdésének az előírásait.*

**VALER DORNEANU**  
A KÉPVISELŐHÁZ ELNÖKE

**NICOLAE VĂCĂROIU**  
A SZENÁTUS ELNÖKE

Bukarest, 2003. január 20.  
38. szám.

**ROMÁNIA ELNÖKE****DEKRÉTUM****a taxis és bérlési rendszerű szállításról szóló törvény kihirdetéséről<sup>x)</sup>**

Románia Alkotmánya 77. szakaszának (1) bekezdése és 99. szakaszának (1) bekezdése alapján,  
**Románia elnöke** dekreálja:

Egyetlen szakasz. – Kihirdetjük a taxis és bérlési rendszerű szállításról szóló törvényt és elrendeljük közzétételét Románia Hivatalos Közlönyének I. Részében.

**ION ILIESCU**  
 ROMÁNIA ELNÖKE

Bukarest, 2003. január 17.  
 52. szám.

**ROMÁNIA KORMÁNYÁNAK HATÁROZATAI****ROMÁNIA KORMÁNYA****HATÁROZAT****intézkedések bevezetéséről a hegyi balesetek megelőzésére  
és a hegyi mentési tevékenység megszervezésére<sup>xx)</sup>**

Az Alkotmány 107. szakaszának (1) bekezdése és a turisztikai tevékenység szervezéséről és lebonyolításáról Romániában tárgyú, módosításokkal és kiegészítésekkel a 755/2001. számú törvénnyel jóváhagyott, utólagosan módosított 58/1998. számú kormányrendelet 33. szakaszának (5) bekezdése alapján,

**Románia Kormánya** elfogadja a jelen határozatot.

**I. FEJEZET****A hegyi mentési tevékenység szervezése**

1. szakasz. – A hegyi mentési tevékenység felöleli a megelőző őrjárat, az ügyelet biztosítását a SALVAMONT pontokon és menedékhelyeken, az eltűnt személy keresését, az elsősegélynyújtást baleset esetén és a sebesültnak vagy betegnek az első egészségügyi egységhez szállítását. E tevékenységet hegyi mentők végzik.

2. szakasz. – Azok a megyei tanácsok, amelyek adminisztratív területi körzetében hegyi turistautak és/vagy sípályák vannak, megyei SALVAMONT közszolgálatot szerveznek, amely koordinálja a hegyi balesetek megelőzésével és a sebesült és beteg személyek megmentésével kapcsolatos tevékenységet.

3. szakasz. – A megyei SALVAMONT közszolgálat fő feladatköre a következő:

- a) adminisztratív és szervezési szempontból koordinálja a megyei hegyi mentési tevékenységet;
- b) javasolja egyes hegyi turistautak hitelesítését vagy megszüntetését;
- c) koordinálja és felügyeli a megyei hegyi turistautak berendezését, karbantartását és rehabilitációját;
- d) biztosítja a hegyi balesetekre vonatkozó sürgősségi hívások átvételét és a SALVAMONT alakulat főnökéhez vagy ennek helyetteseihez továbbítását;
- e) biztosítja az ügyeletet a SALVAMONT pontokon és menedékhelyeken,
- f) ellenőrzi a 39. szakaszban előírt kötelezettségek teljesítését;
- g) megszervezi a megyében a hegyi mentők szakmai felkészítését;
- h) elvégzi a hegyi mentési tevékenységre vonatkozóan a hatályos jogszabályokban előírt vagy a megyei tanács határozatával megállapított bármely feladatkörnek.

4. szakasz. – Azokban a helységekben, amelyeknek a területén hegyi turistautak és/vagy sípályák vannak, a helyi tanács a törvény feltételei között helyi SALVAMONT közszolgálatot szervezhet.

<sup>x)</sup> Megjelent a Monitorul Oficial al României I. Részének 2003. január 18-i 45. számában.

<sup>xx)</sup> Megjelent a Monitorul Oficial al României I. Részének 2003. február 13-i 91. számában, amely a mellékleteket is közli.

5. szakasz. – A helyi SALVAMONT közszolgálat fő feladatköre a következő:

- a) adminisztratív és szervezési szempontból helyi szinten koordinálja a hegyi mentési tevékenységet;
- b) ellenőrzi a 39. szakaszban előírt kötelezettségek teljesítését;
- c) a 7. szakasz előírásainak megfelelően alkalmazza a szükséges hegyi mentőalakulatokat;
- d) biztosítja a 7. szakasz a) pontja előírásainak megfelelően alkalmazott hegyi mentők részvételét a Romániai Hegyi Mentők Országos Egyesülete által szervezett szakmai képzési formákon;
- e) együttműködik a megyei SALVAMONT közszolgálattal;
- f) eleget tesz a hegyi mentési tevékenységre vonatkozóan a hatályos jogszabályokban előírt vagy a megyei, illetve a helyi tanács határozatával megállapított bármely más feladatkörnek.

6. szakasz. – Abban az esetben, ha a helységekben, amelyeknek a területén hegyi turistautak és/vagy sípályák vannak, a megyei tanács nem szervez helyi SALVAMONT közszolgálatot, az 5. szakasz. a)-d) pontjaiban előírt feladatkört a megyei SALVAMONT közszolgálat látja el.

7. szakasz. – A megyei vagy helyi SALVAMONT közszolgálat a következőképpen hozza létre alakulatait:

- a) munkaszerződés, együttműködési vagy önkéntességi szerződés megkötésével az egyes hegyi mentőkkel, a hatályos jogszabályok alapján;
- b) polgári szolgáltatásvégzési szerződések megkötésével szakmai polgári hegyi mentő társaságokkal vagy nem kormányzati szervezetekkel, amelyek célja a hegyi mentés, és amelyek az egész csapat vagy csapatok rendelkezésére bocsátják a hegyi mentéshez szükséges felszerelést.

8. szakasz. – A hegyi mentőalakulat legalább 6 hegyi mentőből áll.

9. szakasz. – A SALVAMONT alakulatok számát az esetnek megfelelően a megyei vagy helyi tanács határozatával állapítják meg, a Romániai Hegyi Mentők Országos Egyesületének megkérdezésével, a hegyi övezet sajátosságaitól és az illető hegyi övezetben a turisták, a sízők és az alpinisták özönétől függően.

10. szakasz. – A hegyi mentőalakulat fő feladatköre a következő:

- a) sürgős kiszállás az igénylés helyére, a sebesült vagy a beteg megmentése, számára elsősegélynyújtás és a megállapított helyre szállítása az orvosi szakszemélyzet általi átvétel céljából;
- b) megelőző őrjárást a nagyszámú turista által látogatott, magas veszélyességi fokú hegyi övezetekben és a téli sportok intenzív gyakorlására szolgáló hegyi turistahelyeken;
- c) a szerződésnek, amelynek alapján alkalmazták, a kikötéseivel vállalt bármely más feladat.

11. szakasz. – (1) Minden egyes hegyi mentőalakulatot a tagjai közül választott alakulatfőnök vezeti. Az alakulatfőnök feladata megszervezni az őrjárást, mozgósítani az alakulatot a legrövidebb időn belüli beavatkozásra, biztosítani a beavatkozás koordinálását, valamint az alakulat állandó állandó állapotát.

(2) A hegyi mentőalakulat főnöke kinevezi helyetteseit, akik a címzett indiszponáltsága esetén átveszik ennek feladatkörét.

12. szakasz. – A hegyi mentőalakulatot a megyei vagy, az esetnek megfelelően, a helyi tanács beavatkozására, a sérült vagy beteg mentésére és szállítására szolgáló anyagokkal szereli fel, az 1. számú melléklet szerinti szinten. Az ellátmányozási szinteket a Romániai Hegyi Mentők Országos Egyesületének döntésével ki lehet egészíteni. A SALVAMONT alakulat főnöke felel ezen anyagok felhasználásáért és őrzéséért.

13. szakasz. – (1) A hegyi mentőalakulat minden tagja elsősegély felszereléssel és készlettel van ellátmányozva az 1. számú melléklet szerinti szinten.

(2) A baleset helyén történő sürgős orvosi ellátás biztosítása érdekében a SALVAMONT alakulatok tagjai képzési időszakokon vesznek részt a megyei mentőszolgálatok vagy a megyei kórházak keretében működő mentőszolgálatok szintjén.

14. szakasz. – A SALVAMONT csapat tagjainak jelei, igazolványa és megkülönböztető színei egységesek Románia egész területén és a Romániai Hegyi Mentők Országos Egyesülete által állapítandók meg. E jeleknek a használata nem engedélyezett személyek által bűncselekményt képez és a hatályos jogszabályok szerint büntetendő.

15. szakasz. – A megelőző őrjárási akciókon vagy alacsony kockázatú beavatkozásokban önkéntesként részt vehetnek a hegyi mentő minőséggel nem rendelkező személyek is, a hegyi mentőalakulat főnökének beleegyezésével, aki nyilvántartást vezet ezekről.

16. szakasz. – (1) A megyei és helyi SALVAMONT közszolgálatokat, a menedékházak ellátmányozását és a tevékenységhez szükséges készülékekkel, eszközökkel és anyagokkal való felszerelést is ideértve, a megyék saját költségvetéséből vagy, az esetnek megfelelően, a helyi költségvetésekből finanszírozzák.

(2) A felszerelendő és ellátmányozandó menedékházak jegyzékét a megyei vagy, az esetnek megfelelően, helyi tanács határozatával állapítják meg, a Romániai Hegyi Mentők Országos Egyesülete megkérdezésével.

17. szakasz. – (1) A SALVAMONT alakulatok által engedélyezett orvosi személyzettel nyújtott sürgősségi orvosi szolgáltatásokat a mentőszolgálatokkal megkötött szerződés alapján biztosítják.

(2) A hegyen történt balesetek alkalmával a SALVAMONT alakulatok hívják a mentőszolgálatot, amely köteles átvenni tőlük a kórházi beutalást igénylő sebesülteket.

18. szakasz. – A hegyimentő-alakulatok tagjait, akik együttműködési és önkéntességi szerződést kötöttek és részt vesznek a baleset-megelőzési tevékenységeken, a megelőző őrjárásokon, a mentéseken, a képzési és továbbképzési tevékenységeken, e tevékenységekre felmentik a munkahelyről a megyei vagy, az esetnek megfelelően, helyi tanácsok és az e személyek tevékenységi helye szerinti egységek/intézmények közötti egyezkedés alapján. Az illető időszakra a SALVAMONT alakulatok tagjai részesülnek a gazdaság szintjén megvalósított átlagbérben és az egyéni munkaszerződéssel foglalkoztatott minőség megtartásában az egységnél/intézménynél, ahol tevékenységüket kifejtik.

19. szakasz. – (1) A SALVAMONT alakulatok minden egyes tagja az őrjárási tevékenység idejére, valamint a hegyi mentések idejére, amely keresésből, elsősegélynyújtásból és a sebesült elszállításából áll, veszélyességi juttatásban részesül, amely a megyei vagy helyi tanács határozatával állapítandó meg, a kockázatoktól és sajátos természeti feltételektől függően, valamint a szállítási és elszállásolási kiadás elszámolásában.

(2) Az (1) bekezdésben említett tevékenységeken, valamint a szakmai képzésen való részvétel idejére a hegyimentők a versenysportolók élelmezési átalányának megfelelő élelmezési juttatásban részesülnek.

20. szakasz. – A turisztikai gazdasági vállalkozók elsőbbséggel biztosítják a SALVAMONT alakulatok számára a drótkötélpályás szállítóeszközök használatát és az elszállásolási és étkeztetési szolgáltatásokat abban az időszakban, amelyben ezek megelőző őrjáraton vagy hegyi mentésen vannak

21. szakasz. – (1) A SALVAMONT közszolgálatok országos sürgősségi rádiófrekvenciában részesülnek, amelyet ingyenesen bocsátanak rendelkezésükre, valamint egy munkafrekvencia-párban az átjátszón a hegyi szervezési és kooperálási kérdések tekintetében, mely frekvenciák úgyszintén ingyenesen biztosítottak.

(2) A SALVAMONT menedékhelyeket és telepeket úgyszintén el kell látni fix rádióadó-állomással.

22. szakasz. – (1) A hegyi mentő alakulatok tagjai szakmai polgári felelősségbiztosítást, életbiztosítást vagy baleseti biztosítást kötnék.

(2) A 7. szakasz a) pontjának feltételei között alkalmazott hegyi mentők esetében a biztosítási díjak ellenértékét az esetnek megfelelően a helyi vagy megyei tanács fizeti.

(3) A 7. szakasz b) pontjának feltételei között alkalmazott hegyi mentők esetében a biztosítási díjak ellenértékét az őket foglalkoztató jogi személy fizeti.

23. szakasz. – (1) A Romániai Hegyimentők Országos Egyesületének feladatköre a hegyi balesetek megelőzése és a hegyi mentés megszervezése terén a következő:

a) műszaki szempontból koordinálja a hegyi mentési tevékenységet az egész ország szintjén, jogosult lévén kötelező műszaki normákat kibocsátani a hegyi mentési tevékenységre vonatkozóan;

b) megszervezi a hegyimentő szakmai attesztáló vizsgát;

c) megszervezi a hegyimentők szakmai képzési formáit;

d) megszervezi a hegyimentők időszakos attesztálási vizsgáit;

e) megadja és visszavonja a hegyimentő szakma szabad gyakorlásának jogát;

f) fegyelmi szankciókat alkalmaz tagjaira;

g) speciális hegyi mentési csapatokat szervez;

h) teljesít az alapszabályában előírt bármely feladatot.

(2) A Romániai Hegyimentők Országos Egyesületét közhasznú egyesületként ismerik el.

24. szakasz. – Hegyimentő lehet bármely személy, aki halmozottan eleget tesznek a következő feltételeknek:

a) betöltötte legalább a 18. életévét;

b) nem büntetett előéletű;

c) egészségi állapota megfelelő, amelyet orvosi lapjával tanúsít;

d) elvégezte a Romániai Hegyimentők Országos Egyesülete által megállapított szakmai képzési formákat és pályázó gyakornoki időszakon vett részt;

e) magatartása méltó és erkölcsös;

f) sikeresen letette a Romániai Hegyimentők Országos Egyesülete szervezte szakmai attesztáló vizsgát.

25. szakasz. – (1) A hegyimentők kötelesek a Romániai Hegyimentők Országos Egyesülete által megállapított időközökben részt venni a hegyimentő szakma szabad gyakorlási jogának a megerősítését célzó vizsgán.

(2) Az (1) bekezdésben előírt vizsgán való részvétel elmulasztása vagy sikertelen letétele a hegyimentő szakma szabad gyakorlási jogának az elvesztéséhez vezet.

26. szakasz. – A Romániai Hegyimentők Országos Egyesülete saját szabályokkal más eseteket is megállapít, amely a hegyimentő szakma szabad gyakorlati jogának az elvesztéséhez vezet.

## II. FEJEZET

### A hegyi balesetek megelőzése

#### 1. CIKKELY

##### *A hegyi turistautak berendezése, hitelesítése és karbantartása*

27. szakasz. – A hegyi turistaútnak eleget kell tennie a következő feltételeknek:

- a) legyen érdeklődést keltő és kapcsoljon össze két vagy több objektumot;
- b) legyen hozzáférhető mind télen, mind pedig nyáron, mely célból, ha lehetséges, el kell kerülni a viharok vagy erős légáramlatoknak kitett oldalakat vagy tetőket. Speciális magassági és hepehupás területi feltételek esetén a hegyi turistaút csak nyáron ajánlott;
- c) elkerülje a hógörgetegnek, földcsuszamlásnak vagy masszív kőhullásnak kitett övezeteket;
- d) ne tegyen szükségessé túl sok építményt – hidacsákat, korlátokat, lépcsőket –, és engedje meg az ösvények javítását – bővítését, a beesett részek befedését –, nagy kiadások nélkül;
- e) ne haladjon át kiterjedt köves vagy mocsaras övezeteken.

28. szakasz. – A hegyi turistautak osztályozási kritériumait a 2. számú melléklet tartalmazza.

29. szakasz. – A hegyi turistautak terepen történő kibontakozásától függően a következő jelzési rendszerek alkalmazandók:

- a) csoportos jelzések, amelyek eredetileg közösen haladnak, majd a jelek egymásután, útvonalak szerint elválnak;
- b) centrifugális jelzések, már a kiinduláskor különböző útvonalak szerint szétváló jelekkel;
- c) körjelzések, amelyeknek ugyanaz az indulási és a befejezési pontja;
- d) közös tengelyű jelzések, amelyeknek van egy fő útvonala, általában tetőn haladó útvonal, amelyből elágazik, vagy amely felé irányul több másodlagos turistaút;
- e) oda-vissza turistajelzések.

30. szakasz. – A hegyi turistautak megjelölése érdekében, valamint az egységesség és a nemzetközi feliratozás betartásának biztosítása céljából a 3. számú mellékletben feltüntetett turistajelzések használandók.

31. szakasz. – A hegyi turistaút-jelzéseket a 4. számú melléklet tünteti fel.

32. szakasz. – A hegyi turistautak berendezésével és a meglévő turistautak módosításával kapcsolatos dokumentációkat a megyei vagy, az esetnek megfelelően, a helyi tanácsok és a Romániai Hegyimentők Országos Egyesülete készíti el, és annak tartalmaznia kell:

- a) az alapvető adatokat – útvonal, hegyi egység, a megye vagy megyék, amelyek körzetében van a turistaút;
- b) a turistajelzés és az útvonal kivitelezésére és karbantartására vonatkozó adatokat;
- c) az útvonal térképét a következő léptékek valamelyikében: 1: 50 000, 1: 25 000 vagy 1:20 000.

33. szakasz. – A hegyi turistautakat a Turisztikai Minisztérium hitelesíti a hatályos jogszabályoknak megfelelő, a 32. szakaszban említett dokumentációk alapján és a megyei vagy, az esetnek megfelelően, a helyi tanácsnak, amelynek körzetében van a turistaút és a Romániai Hegyimentők Országos Egyesületének kezdeményezésére.

34. szakasz. – A hegyi turistautak berendezéséhez és karbantartásához szükséges anyagi és pénzügyi feltételeket az a megyei tanács és/vagy helyi tanács biztosítja, amelynek fennhatósága alatt működik a SALVAMONT közszolgálat.

35. szakasz. – A hegyi turistautak karbantartásához kötelezőek a következő munkák:

- a) időszakosan meg kell tisztítani és javítani az ösvényeket, a rézsűket, a korláttal védett szektorokat, a lépcsőket, a kábeleket és segítőláncokat, a víz feletti fedőlapokat és pallókat és eltávolítani az utakadályokat;
- b) minden tavasszal ki kell egészíteni, és helyettesíteni kell a megrongálódott, megsemmisült vagy hiányzó oszlopokat, nyilakat, mutatókat, feliratokat és jelzéseket;
- c) a jelzőoszlopokat a görgeteges övezetektől a védett területre kell áthelyezni, a jelzéseket pedig ezeken a részeken talajjelekkel kell helyettesíteni, ha lehetséges.

#### 2. CIKKELY

##### *Hegyi baleset-megelőzési intézkedések*

36. szakasz. – A menedékháztól távol, elszigetelt hegyi övezetben a hirtelen meteorológiai változások által meglepett, nehéz helyzetben levő személyek befogadására menedékhelyek építendőek, rendezendőek be vagy újra berendezendőek.

37. szakasz. – A menedékhelyek, a SALVAMONT telepek és a SALVAMONT egészségügyi pontok berendezésével, valamint építésével kapcsolatos munkákat azon helyi illetve megyei tanács végzi, amelynek adminisztratív területi körzetében található, a SALVAMONT szolgálat közvetlen felügyelete alatt.

38. szakasz. – A hegyi turistautak berendezéséhez és karbantartásához, valamint a menedékhelyek, a SALVAMONT telepek és a SALVAMONT egészségügyi pontok építéséhez szükséges alapok a megyék saját költségvetéséből és a helyi költségvetésekből biztosítandók.

39. szakasz. – A hegyi menedékházakat adminisztráló, a 16. szakasz (2) bekezdése szerint megnevezett természetes és jogi személyek fő kötelezettségei a következők:

a) a 16. szakasz (1) bekezdésében foglalt előírások szerinti finanszírozással ellátni a menedékházakat fényjelzőkkel a turisták éjszakai és beleseti veszélyt képező meteorológiai viszonyok közötti orientálódásához; fix vagy mobil telefonállomással és rádió-adóvevőállomással; hangos figyelmeztetési eszközökkel a gerincen elhelyezett menedékházak esetében, amelyek intermittens módon használandók a turistáknak kivételes meteorológiai feltételek közötti orientálásához, valamint vészjelként belesetek alkalmával, mely jelt konvencionálisan a menedékház-vezetők, a SALVAMONT csapatok, a Nemzetvédelmi Minisztériumnak és a Belügyminisztériumnak a közelben állomásozó egységei és a meteorológiai állomások állapítják meg; az 1. számú mellékletben a menedékházak tekintetében előírt anyagokkal, eszközökkel és gyógyszerekkel;

b) a menedékházaknál pannók felszerelése az övezetbeli turistavonalakkal, külön a nyári szezonra, külön a téli szezonra, külön megjelölve a veszélyes részeket és az igénybe vehető menedékhelyeket;

c) a menedékházaknál turistaforgalmi regiszter vezetése;

d) a napi időjárás-jelentés kifüggesztése;

e) a turisták tájékoztatása a legmegfelelőbb megközelítési utakról, a nap légköri viszonyaitól függően.

40. szakasz. – A hegyekben turisztikai akciókat szervező természetes vagy jogi személyek fő kötelezettségei a következők:

a) minősített hegyi turistavezetőt igénybe venni, aki el van látva távközlési eszközökkel (mobiltelefonnal, rádiókommunikációs állomással), amellyel képes biztosítani a kapcsolatot a SALVAMONT alakulatok riasztópontjaival;

b) tájékoztatni a turistákat a napi légköri viszonyokról;

c) a turistáknak ajánlani a hegyi turistaút megtételéhez szükséges felszerelést;

d) a csoport összetételének és a légköri viszonyoknak megfelelő hegyi turistaút variánsokat használni.

### III. FEJEZET

#### **Felelőségek és büntetések**

41. szakasz. – (1) A következő cselekmények kihágást képeznek:

a) annak elmulasztása az adminisztratív területi körzetükben hegyi övezetekkel rendelkező megyei tanácsok által, hogy SALVAMONT közszolgálatot szervezzenek;

b) annak elmulasztása a megyei tanácsok vagy, az esetnek megfelelően, helyi tanácsok által, hogy elvégezzék a hegyi turistautak berendezési és karbantartási munkálatait;

c) annak elmulasztása, hogy a SALVAMONT egységek és a nominalizált menedékházak számára biztosítsák a jelen határozatban előírt anyagokkal, gyógyszerekkel, eszközökkel és készülékekkel való minimális ellátmányozási szintet;

d) a 39. és 40. szakaszban foglalt kötelezettségeknek a gazdasági vállalkozók és természetes személyek általi be nem tartása.

(2) Az (1) bekezdésben említett kihágások a következőképpen büntetendők:

a) 50 000 000 lejtől 100 000 000 lejig terjedő pénzbírsággal az a) és b) pontban említett cselekmények;

b) 20 000 000 lejtől 50 000 000 lejig terjedő pénzbírsággal a c) és d) pontban említett cselekmények.

(3) A pénzbírságok a jogi személyekre is alkalmazandók.

(4) A kihágásokat a Turisztikai Minisztérium által külön megbízott személyzet állapítja meg és bünteti.

(5) Az (1) bekezdésben említett kihágások tekintetében alkalmazandók a kihágások jogi rendszeréről szóló, módosításokkal és kiegészítésekkel a 180/2002. számú törvénnyel jóváhagyott, utólagosan módosított 2/2001. számú kormányrendelet rendelkezései.

### IV. FEJEZET

#### **Záró rendelkezések**

42. szakasz. – Az 1-4. számú mellékletek a jelen határozat szerves részét képezik.

43. szakasz. – Az Egészség- és Családügyi Minisztérium a megyei közegészségügyi igazgatóságokon keresztül biztosítja a 16. szakasz (2) bekezdésében foglalt előírások szerint nominalizált turistaházgondnokok és a hegyi idegenvezetők összehívását és évi kiképzését elsősegélynyújtásra és a turistaházak ellátmányában levő gyógyszerek használatára.

44. szakasz. – (1) A jelen határozat a Monitorul Oficial al României I. Részben való közzétételétől számított 90. nap elteltével lép hatályba.

(2) Ugyanazon időpontban hatályát veszti a hegyi turisztikai balesetek megelőzésére és a mentési tevékenység szervezésére vonatkozó szabályokat jóváhagyó, a Monitorul Oficial al României I. Részének 1996. december 2-i 320. számában közzétett, utólagosan módosított és kiegészített 1 269/1996. számú kormányhatározat, valamint bármely ellentétes rendelkezés.

**ADRIAN NĂSTASE**  
MINISZTERELNÖK

Ellenjegyz:

**Matei-Agathon Dan**  
turisztikai miniszter

**Radu Deac**  
államtitkár,

az egészség- és családjügyi miniszter helyett

**Răzvan Ionuț Ciriță**

államtitkár,

a munkaügyi és társadalmi szolidaritási miniszter  
helyett

Bukarest, 2003. január 23.  
77. szám.

MEGJEGYZÉS: A jelen szám a Monitorul Oficial al României I. Részének 2003. évi 45. és 91. számából tartalmaz kivonatokat Értelmezés tekintetében jogi hatálya csak a román nyelvű szövegnek van.

---

**KIADÓ: ROMÁNIA PARLAMENTJE – A KÉPVISELŐHÁZ**

---

Regia Autonomă "Monitorul Oficial", str. Izvor nr. 2-4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București,  
cont nr. 2511.1-12.1/ROL Banca Comercială Română - S.A. - Sucursala "Unirea" București  
și nr. 5069427282 Trezoreria sector 5, București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate : Centrul pentru relații cu publicul, București,  
Șoseaua Panduri nr.1, bl. P 33, parter, sectorul 5, telefon 411.58.33., 411.97.54, tel/fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă "Monitorul Oficial", tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78.  
E-mail: hk@ramo.ro; marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

---